



Century
125ie
EURO 5

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO



Bienvenu! welcome! Bienvenido!



***GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).**



RIEJU S.A. le agradece la confianza que ha puesto en la empresa y le felicita por la elección de esta motocicleta.

La **Century 125ie Euro5** es el resultado de la dilatada experiencia que **RIEJU** ha ido acumulando en competiciones, que le ha permitido desarrollar un vehículo de altas prestaciones.

El objetivo de este manual del propietario es describir el uso y el mantenimiento de su vehículo, por lo que le pedimos que lea con atención las siguientes instrucciones e información.

Queremos recordarle que la vida útil del vehículo depende de su mantenimiento. Si el vehículo se mantiene en perfecto estado, el coste de las reparaciones será menor.

Este manual debe considerarse un componente integral de la motocicleta y, por lo tanto, forma parte del equipamiento básico de esta y deberá entregarse en caso de cambio de propietario del vehículo.

Si surge algún problema, consulte con el concesionario de RIEJU o visite nuestra página web www.riejumoto.com.

Y recuerde que, para que su motocicleta funcione correctamente, **debe instalar siempre recambios originales.**



CONTENIDO

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA.....	6	Freno trasero.....	15
ENTREGA DE LA MOTOCICLETA.....	7	Líquido de frenos y pastillas de freno.....	15
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA.....	9	Puño del gas.....	16
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	9	Luces, intermitentes y advertencias.....	16
ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA.....	10	Interruptor de arranque.....	16
LLAVES.....	10	Neumáticos.....	17
BOTONES DEL MANILLAR.....	10	INSTRUMENTOS E INDICADORES.....	18
Intermitentes.....	10	Velocímetro (km/h y mph).....	18
Bocina.....	11	Indicador de punto muerto.....	18
Luces largas y de cruce.....	11	Advertencia de temperatura.....	18
PALANCA DEL EMBRAGUE.....	12	Luz larga.....	18
PALANCA DEL FRENO DELANTERO.....	12	Indicador de combustible.....	19
PEDAL DEL FRENO TRASERO.....	12	Intermitentes.....	19
PEDAL DEL CAMBIO.....	13	Advertencia del motor.....	19
DEPÓSITO DE GASOLINA.....	13	Batería baja.....	19
COMPROBACIONES RUTINARIAS.....	14	FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA.....	20
Freno delantero.....	14	ARRANQUE Y CONDUCCIÓN.....	20



RODAJE.....	21
ACELERACIÓN.....	21
FRENADO (REDUCIR LA VELOCIDAD).....	22
PARADA	22
PEDAL DEL CAMBIO.....	22
SUSPENSIÓN DELANTERA.....	23
SUSPENSIÓN TRASERA.....	23
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....	24
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE.....	25
AJUSTE Y TENSIÓN DE LA CADENA.....	26
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	27
LIMPIEZA.....	27
ALMACENAMIENTO PROLONGADO.....	28
COMPROBACIONES ANTES DEL USO.....	29
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CARACTERÍSTICAS.....	30
MANTENIMIENTO.....	32



DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta dispone de un único cilindro de 124 cc y un motor de cuatro tiempos refrigerado por líquido. El pistón tiene un diámetro interior de 47,0 mm y un calibre de 58,0 mm.

El motor incorpora un sistema de encendido electrónico y una bobina de alta tensión.

La potencia del motor se entrega a la cadena de transmisión a través de un embrague metálico múltiple con resortes de presión constante, sumergido en un baño de aceite.

El motor está anclado a un chasis de alta resistencia con rodamientos de dirección cónicos.

La suspensión delantera de la Century 125 ie consiste en una horquilla hidráulica con barras, mientras que la suspensión trasera con transmisión variable está formada por dos amortiguadores de transmisión variable que, además, incorporan un amortiguador de gas con ajuste de precarga del muelle.

Los frenos delantero y trasero utilizan un disco de acero inoxidable, con una pinza radial en el freno delantero y una pinza flotante en el trasero.



ENTREGA DE LA MOTOCICLETA (INSPECCIÓN PREVIA Y ENTREGA)

MANUAL DEL PROPIETARIO: explica en detalle las funciones básicas de la motocicleta, cómo usarla de manera segura y la importancia de su mantenimiento.

REGISTRO DE LA GARANTÍA: rellene todos los datos necesarios, entregue una copia al propietario y envíe otra al distribuidor de **RIEJU**.

FUNCIONAMIENTO: explique las funciones y el manejo correcto de la motocicleta.

ADVERTENCIAS: explique la importancia de las etiquetas de advertencia para una larga vida útil de la motocicleta.

LLAVES: entregue el juego completo y recomiende tomar nota de la referencia de la llave.

PRIMERA REVISIÓN: explique la importancia de la revisión de los 500 km y del calendario de revisiones posteriores.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO: explique la necesidad del mantenimiento periódico e indique que el hecho de no realizar el mantenimiento correcto y las revisiones pertinentes puede ser causa de pérdida de la garantía.



ENTREGA DE LA MOTOCICLETA (INSPECCIÓN PREVIA Y ENTREGA)

AJUSTES:

ESPEJOS: ajústelos a la posición correcta para el usuario.

PALANCA DEL EMBRAGUE: ajústela según las preferencias del propietario.

PALANCA DEL FRENO TRASERO: ajústela a la altura correcta para el usuario.

PALANCA DEL CAMBIO: ajústela a la altura correcta para el usuario.



ADVERTENCIA: RIEJU no autoriza la realización de cambios en la motocicleta ni el uso de piezas que no sean **RECAMBIOS ORIGINALES** de RIEJU durante el período de vigencia de la garantía. RIEJU no asumirá ninguna responsabilidad por los daños que pueda sufrir la motocicleta y la garantía quedará anulada.



IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

En el chasis se encuentra grabado el número de identificación de la motocicleta.

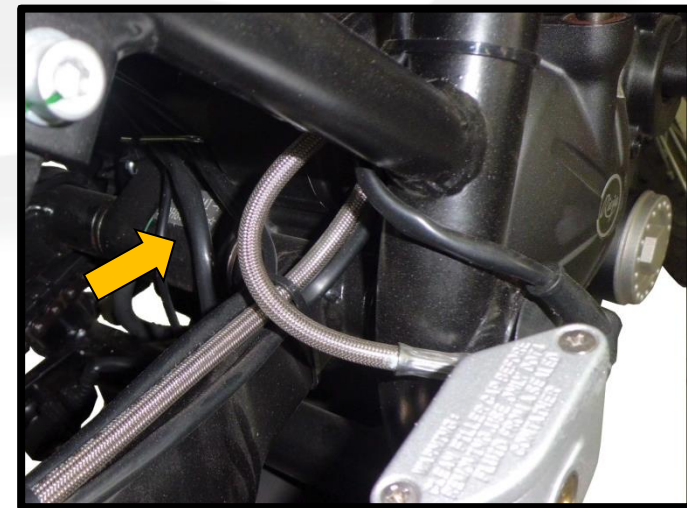
El número está grabado en el lado derecho del bastidor frontal (cabezal de dirección) y es único para cada máquina. Este número es necesario para registrar el vehículo. Cuando solicite asistencia en garantía o recambios originales de Rieju, deberá indicar este número VIN de identificación del vehículo.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

El número de serie del motor se encuentra en la parte superior trasera del motor.

El número de motor servirá como referencia al solicitar piezas de recambio al concesionario.





ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

LLAVES

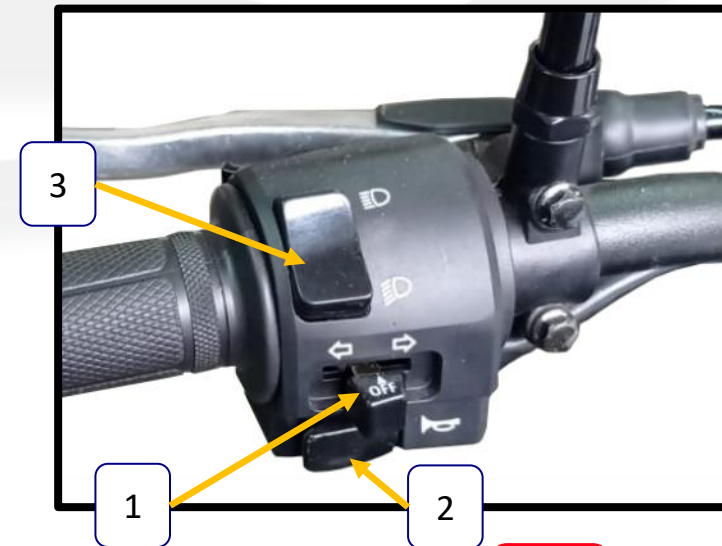
Junto con este modelo se le entregará un juego de llaves, que se utilizan para el interruptor de encendido y el bloqueo de la dirección.

BOTONES E INTERRUPTORES DEL MANILLAR

1-. Botón de los intermitentes

Tiene tres posiciones: en la posición central, están desactivados; para indicar un giro a la derecha, debe desplazarse hacia la derecha, y para indicar un giro a la izquierda, debe desplazarse hacia la izquierda.

NOTA: Tenga en cuenta que este botón vuelve siempre a la posición central, para así apagar los intermitentes.





2-. Botón de la bocina

Pulse este botón para hacer sonar la bocina.

3-. Interruptor de luces largas y de cruce

Este interruptor tiene dos posiciones: cuando está presionado hacia abajo, está encendida la luz de cruce, y cuando está presionado hacia arriba, está encendida la luz larga o de carretera.

Este modelo incorpora una bombilla de 12 V y 60/55 W H4 para la luz de carretera y de cruce, y una bombilla de 12 V y 5 W para la luz de posición.



PRECAUCIÓN: El uso de otro tipo de bombilla o el cambio de la potencia de esta puede provocar daños en la óptica del vehículo. Este tipo de problema no está cubierto por la garantía.



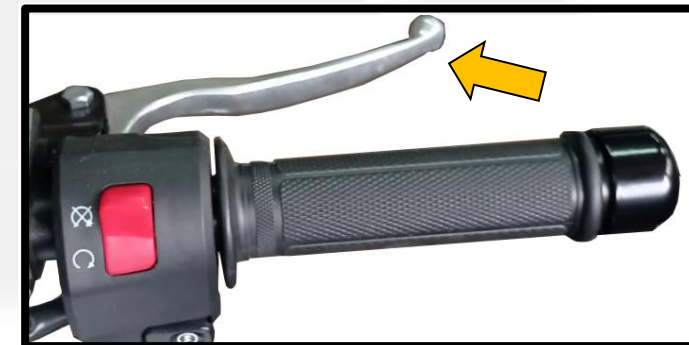
PALANCA DEL EMBRAGUE

La palanca del embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para accionarla, desplázcela hacia el puño o el manillar.



PALANCA DEL FRENO DELANTERO

La palanca del freno delantero está situada en el lado derecho del manillar. Para accionarla, desplázcela hacia el manillar.



PEDAL DEL FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero se encuentra en el lado derecho de la motocicleta. Para accionarlo, púselo hacia abajo con el pie.





PEDAL DEL CAMBIO

Se encuentra en la parte izquierda del motor y se acciona con el pie, con el que hay que pulsarlo hasta el final y dejar que vuelva a su posición original antes de poder cambiar de marcha otra vez. Para poner la primera velocidad, hay que desplazar el pedal hacia abajo, mientras que para todas las demás marchas hay que desplazarlo hacia arriba con la punta del pie.



DEPÓSITO DE GASOLINA

Para acceder al depósito, abra el tapón girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

El depósito tiene una capacidad de 9,5 litros.



PRECAUCIÓN: Use solo gasolina E5 sin plomo y sin aceite. El uso de cualquier otro tipo de combustible puede provocar daños en el motor, que no estarán cubiertos por la garantía.





COMPROBACIONES RUTINARIAS

Freno delantero

El freno delantero se acciona con su palanca, que bombea líquido de frenos desde el cilindro principal hasta la pinza del freno delantero. Los pistones de la pinza empujan las pastillas de freno contra el disco frontal, con lo cual se reduce la velocidad de la motocicleta.

La superficie de frenado del disco no debe tener aceite ni suciedad, para así garantizar la máxima eficiencia de frenado. Si, por algún motivo, el cilindro principal no contiene líquido de frenos después de comprobar el desgaste de las pastillas, deberá rellenarse según sea necesario. Si hay aire en el sistema, deberán purgarse los frenos.


ADVERTENCIA: La purga del sistema de frenado debe correr a cargo de un profesional. Rieju recomienda acudir al concesionario oficial RIEJU.

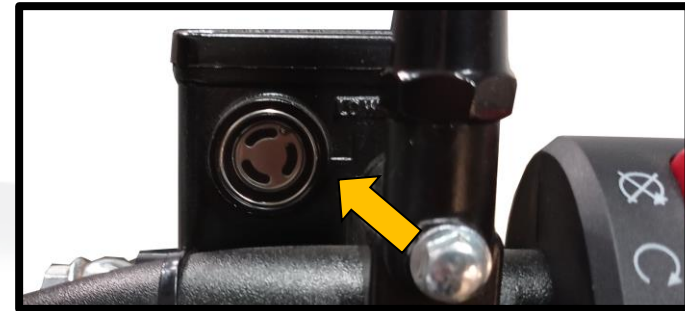




Freno trasero

Compruebe periódicamente el nivel del líquido de frenos en el depósito de la parte superior del cilindro principal del freno trasero y bajo el panel trasero derecho. Si es necesario, rellénelo.


 **PRECAUCIÓN:** Si el depósito está vacío, acuda a su concesionario oficial RIEJU.




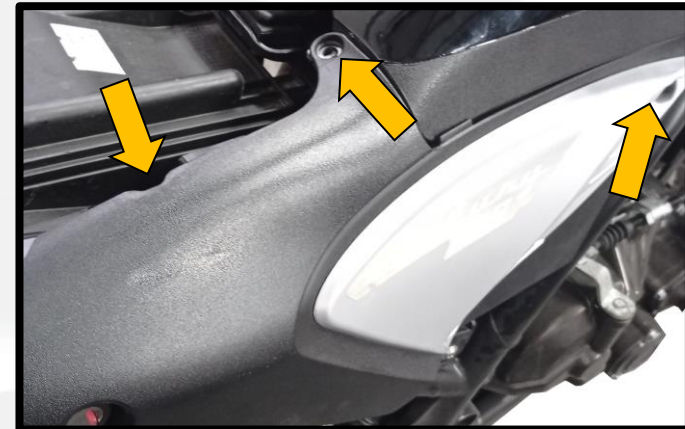
Líquido de frenos y pastillas de freno

Compruebe el nivel del líquido de frenos. Si no es correcto, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas tienen menos de 2 mm de grosor, deberá cambiarlas. Si no están desgastadas, llene el depósito del líquido de frenos.

Para acceder al depósito posterior, deberá desmontar la cubierta posterior derecha. Retire las 3 tuercas indicadas en la imagen.

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es corrosivo y dañará la pintura. Si se derrama, límpielo inmediatamente con agua.

 **CONSEJO:** Todo lo anterior debe correr a cargo de un servicio oficial RIEJU.





Puño del gas (1)

Compruebe que funcione correctamente haciéndolo girar y comprobando que se mueva correctamente. Al soltarlo, el puño debe volver a la posición de cerrado.

Luces, intermitentes y advertencias

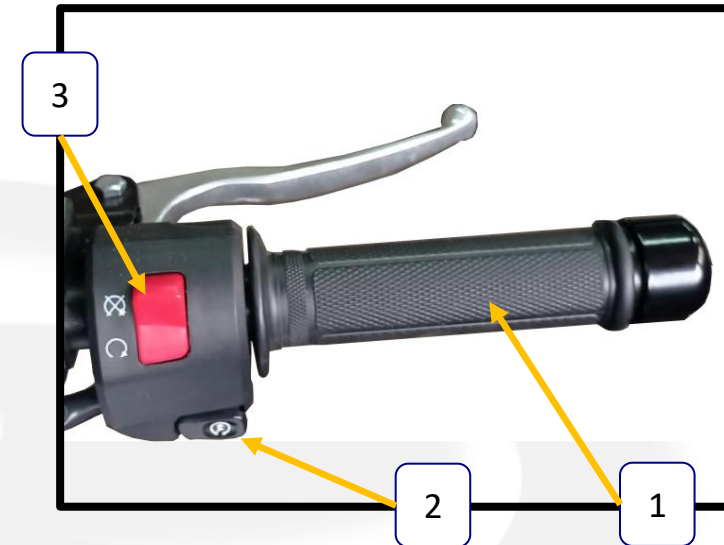
Compruebe el funcionamiento de todas las luces e intermitentes, así como del piloto de advertencia del aceite y de las luces del panel de reserva de gasolina. Si es necesario, cambie las bombillas.

Interruptor de arranque (2)

Este interruptor sirve para poner en marcha el motor, una vez comprobado que el pedal del cambio se encuentre en punto muerto.

Parada del motor (3)

Este interruptor se utiliza para parar el motor. Al usar este interruptor de parada, solo se para el motor, pero el resto del sistema eléctrico continúa funcionando (luces, bocina, bomba de inyección, etc.).





Neumáticos

La presión de los neumáticos influye directamente en la comodidad de la conducción por carretera y en la distancia de frenado, por lo que deberá comprobar las presiones regularmente para su propia seguridad.



CONSEJO: Compruebe que las llantas estén centradas y que no presenten daños, así como el desgaste de los neumáticos. No sobrecargue el vehículo, ya que la estabilidad se verá afectada y aumentará el desgaste de los neumáticos.



PRECAUCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos no pueden absorber los impactos y transmiten todas las irregularidades de la carretera directamente al chasis, al manillar y al conductor.

PRESIONES

	DELANTERO	TRASERO
NEUMÁTICO	100-90-18 56 P	130/80-17 65P
PRESIÓN	1,9 kg/cm ² 190 kPa	2,1 kg/cm ² 210 kPa



INSTRUMENTOS E INDICADORES

1.- Velocímetro (km/h y mph)

2.- Indicador de punto muerto ()

Esta luz se enciende cuando la palanca del cambio está en punto muerto (N), es decir, cuando no hay ninguna marcha puesta.

3.- Luz de advertencia de temperatura ()

Esta luz es muy importante, ya que nos indica si la temperatura del motor es excesiva, lo cual puede deberse a un fallo del motor o a un nivel bajo de líquido refrigerante en el radiador.



ATENCIÓN: No use la motocicleta si esta luz está encendida, ya que puede dañar gravemente el motor. Acuda a su concesionario RIEJU lo más pronto posible.

4.- Luz larga ()

Este indicador se enciende al poner la luz de carretera.





5.- Indicador de combustible ()

El nivel de combustible está por debajo de la reserva. Llene el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

6.- Intermitentes ()

Este indicador se enciende al activar los intermitentes.

7.- Advertencia del motor ()

Este indicador se enciende al detectarse un fallo en el motor.



ATENCIÓN: Acuda a su concesionario RIEJU lo más pronto posible.

8.- Batería baja ()

Este indicador se enciende cuando la batería tiene poca carga.



ATENCIÓN: Acuda a su concesionario RIEJU lo más pronto posible.





FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Es muy importante saber utilizar correctamente su vehículo.



ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un lugar cerrado, ya que los gases tóxicos del tubo de escape pueden provocar problemas de salud graves.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Abra la llave de la gasolina. Si el motor está frío, abra completamente la palanca del estérter. Gire la llave de contacto una posición en el sentido de las agujas del reloj y compruebe que el motor esté en punto muerto y que el puño del gas esté cerrado. Pulse el botón de arranque para poner el motor en marcha. Accione la palanca del embrague y ponga la motocicleta en primera (un clic hacia abajo). Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, vaya acelerando poco a poco. Una vez la motocicleta empiece a moverse, deje que la palanca del embrague vuelva a su posición original y empiece a circular. No acelere en exceso hasta que el motor se haya calentado lo suficiente.



ATENCIÓN: Antes de circular, el motor debe estar caliente. Nunca acelere bruscamente ni conduzca a gran velocidad si el motor está frío. Con ello, evitará daños prematuros en el motor.



RODAJE

El período más importante de la vida de su motocicleta es el que va de los 0 a los 500 kilómetros, por lo que es muy importante que lea las siguientes instrucciones con atención. Durante los primeros 500 kilómetros, la motocicleta no debe funcionar al máximo de su capacidad, ya que el motor es nuevo y las diferentes piezas del motor deben terminar de acoplarse para que pueda funcionar a la perfección. Durante este período, evite un uso prolongado de la motocicleta a muchas revoluciones o en condiciones que puedan provocar un sobrecalentamiento.



ATENCIÓN: Tal como se indica en el manual de mantenimiento, deberá realizar la primera revisión al cabo de 500 km en su taller oficial Rieju. Es imprescindible realizar las revisiones indicadas en el manual de mantenimiento y solicitar la firma y el sello del taller al ir a recoger la motocicleta. La no realización de las revisiones indicadas será motivo de pérdida de la garantía del vehículo.

ACELERACIÓN

La velocidad de conducción y la aceleración se controlan abriendo y cerrando el gas. Al girar el puño hacia usted, la velocidad aumenta, y al girarlo en sentido contrario, se reducen las revoluciones del motor.



FRENADO (REDUCIR LA VELOCIDAD)

Cierre el gas y accione a la vez los frenos delantero y trasero, aumentando la presión progresivamente.



ADVERTENCIA: Una frenada repentina puede provocar un derrape.

PARADA

Cierre el gas, accione a la vez ambos frenos y, cuando el vehículo haya reducido su velocidad, accione por completo la palanca del embrague. Para parar el motor, desconecte el encendido y retire la llave. Una vez el motor se haya parado, cierre siempre la llave de la gasolina.

PEDAL DEL CAMBIO

La palanca del cambio está a la izquierda del motor, cerca del cárter, y se acciona con el pie, desplazándola hacia arriba o abajo y dejando que vuelva a su posición original antes de volver a cambiar de marcha. Para poner la motocicleta en primera, debe pulsar el pedal hacia abajo, mientras que para las demás marchas debe desplazar el pedal al máximo hacia arriba con la punta del pie. Cambie de marchas con cuidado para asegurarse de que haya entrado la marcha deseada antes de soltar el embrague.



SUSPENSIÓN DELANTERA

La suspensión delantera consiste en una horquilla hidráulica fabricada con los niveles más elevados de tecnología y diseño.

- Horquilla invertida de Ø40 mm.



SUSPENSIÓN TRASERA

La suspensión trasera consiste en dos amortiguadores hidráulicos a gas con depósito de gas independiente y ajuste de la precarga del muelle mediante la tuerca situada en el muelle del amortiguador.





SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El radiador se encuentra en la parte delantera de la motocicleta, bajo el faro. La función del radiador es mantener una temperatura constante del motor enfriando el agua caliente que se bombea alrededor de este.



CONSEJO: Para comprobar el nivel de refrigerante, retire el tapón del depósito de expansión y compruebe que contenga refrigerante. Si está vacío, llénelo hasta la mitad.



PRECAUCIÓN: No abra nunca la parte superior del radiador cuando el motor esté caliente, ya que el líquido hirviente podría salir a presión, lo cual es muy peligroso.

Use solo anticongelante líquido. De esta manera, se evita que la congelación del agua provoque daños en la bomba de agua y roturas en los conductos. No utilice agua de grifo, ya que el calcio que contiene podría dañar el radiador.





COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para comprobar el nivel de aceite, deje enfriar el motor y ponga la motocicleta en posición horizontal.

El nivel de aceite puede verse con la varilla (A), situada en la parte inferior derecha del motor.



CONSEJO: Compruebe el nivel de aceite con regularidad.

Comprobación y llenado de aceite: desenrosque la varilla (A), límpiela con un paño, vuelva a ponerla en la guía y sáquela de nuevo. Compruebe el nivel de aceite del motor:

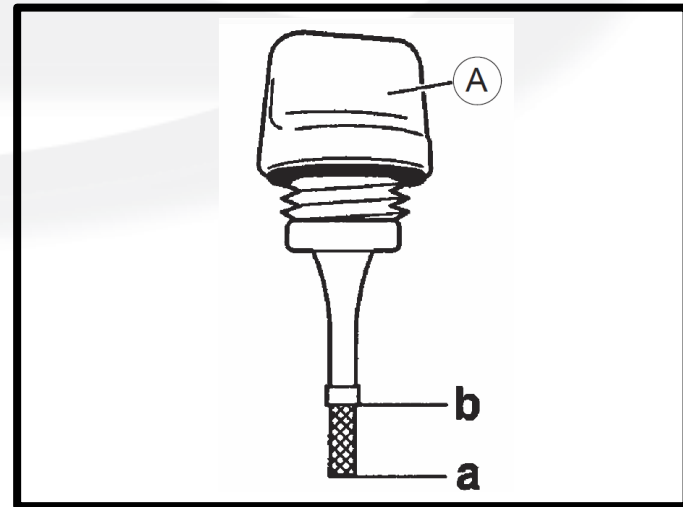
El nivel del aceite debe estar entre las dos líneas superiores “a” (mínimo) y “b” (máximo). Si no hay suficiente aceite, añada hasta llegar al nivel adecuado.



CONSEJO: Consulte las especificaciones técnicas para comprobar el nivel de aceite recomendado por RIEJU.



ADVERTENCIA: Si circula con el nivel mínimo de aceite (a), puede dañar el motor. Los daños provocados por esta causa no están cubiertos por la garantía.





AJUSTE Y TENSIÓN DE LA CADENA

Ponga la motocicleta en posición vertical con las ruedas apoyadas en el suelo.

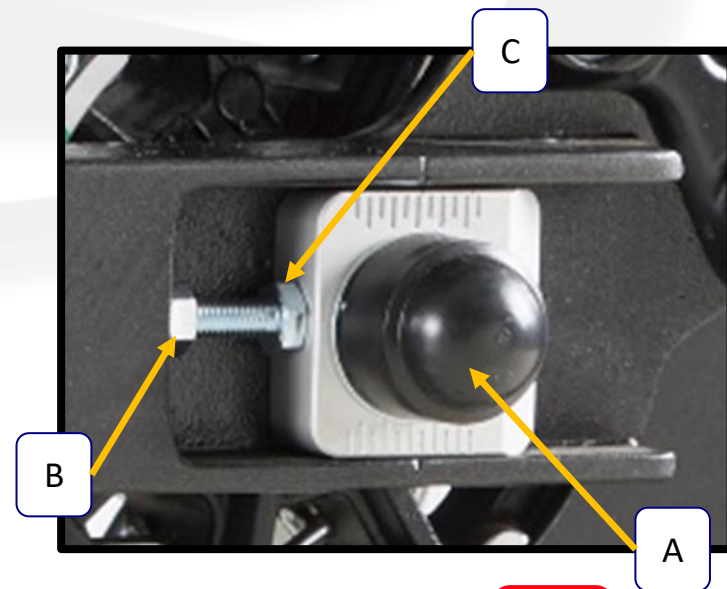
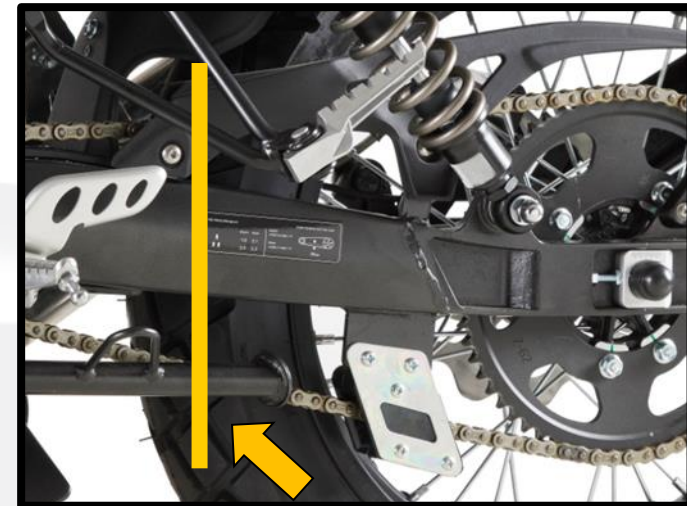
La cadena debe ajustarse para que tenga una tolerancia de 30 a 40 mm. En el punto medio entre el engranaje de salida y el piñón trasero (ver imagen).



ATENCIÓN: La cadena debe estar siempre perfectamente limpia y lubricarse adecuadamente cada semana.

Para ajustar la tensión correcta, siga estos pasos a ambos lados de la rueda:

1. Ponga el cambio en punto muerto y afloje las tuercas (A) y (B).
2. Ajuste la tensión de la cadena con los tornillos (C), asegurándose de que esté siempre a la misma distancia a ambos lados del eje. Para ello, use las marcas de regla del brazo basculante.
5. Ajuste la posición con las dos tuercas (B) y apriete la tuerca (A), que fija el eje de la rueda trasera.





LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA

La limpieza frecuente y a fondo de su motocicleta no solo mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de sus componentes, sino que también realzará su aspecto. Orden de limpieza:

1. Cubra la salida/entrada del tubo de escape para evitar que entre agua en el sistema.
2. Compruebe que la bujía y todos los tapones estén bien colocados.
3. Si el motor está muy sucio, aplique desengrasante.



ATENCIÓN: NO aplique desengrasante al eje de la rueda, la cadena ni los discos de freno.

4. Elimine el desengrasante junto con la suciedad usando, por ejemplo, una manguera a baja presión.



ATENCIÓN: Rieju no se responsabiliza por el uso de desengrasantes que manchen o deterioren los componentes de la motocicleta. Rieju no se hace responsable de los posibles daños provocados por el uso de agua a presión para limpiar la motocicleta. El carburador proporciona la mezcla correcta de gasolina y aire al motor. Si se modifican los ajustes, pueden producirse un rendimiento deficiente o un sobrecalentamiento. Si experimenta algún problema, acuda a su **concesionario RIEJU**.



5. Una vez se haya eliminado toda la suciedad, deberá lavar las superficies con agua caliente y un detergente suave.
6. Elimine el detergente con agua fría y seque todas las superficies. Limpie el asiento con un producto para tapicerías de vinilo.
7. Una vez limpio, ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos, para dejar todos los componentes completamente secos y eliminar la humedad de las conexiones.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo largo, se aconseja seguir todos los procedimientos de limpieza anteriores para evitar cualquier riesgo de deterioro. Una vez haya lavado la motocicleta a fondo, ya estará lista para guardarla de la siguiente manera:

1. Vacíe todo el combustible del depósito, los conductos y el carburador.
2. Lubrique todos los cables de control.
3. Selle el tubo de escape para evitar la entrada de humedad.
4. Retire la batería y cárguela una vez al mes como mínimo, y asegúrese de que esté guardada en las condiciones correctas.



COMPROBACIONES ANTES DEL USO

Antes de utilizar la motocicleta, realice las siguientes comprobaciones.


COMPONENTE A COMPROBAR	COMPROBACIÓN	SI ES NECESARIO...
Puño del gas	Movimiento	Ajustar
Neumáticos	Presión y desgaste	Hinchar o cambiar
Batería	Nivel de carga	Cargar
Dirección	Suavidad de la dirección, flexibilidad del movimiento, que no esté floja	
Luces e indicadores Panel de instrumentos	Funcionamiento correcto Funcionamiento correcto	Cambiar
Embrague	Funcionamiento suave	Ajustar
Frenos delantero y trasero Frenos de disco	Desgaste de las pastillas de freno y frenada de prueba Daños o polvo	Cambiar
Depósito de gasolina	Nivel	Llenar
Cadena de transmisión	Tensión y estado de la cadena y el piñón	Lubricar



ATENCIÓN: Cada vez que vaya a utilizar el vehículo, deberá realizar las comprobaciones anteriores. Si detecta alguna anomalía, hágala reparar antes de usar la motocicleta.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CARACTERÍSTICAS

COMPONENTE	ESPECIFICACIONES
MOTOR	
Tipo	De 4 tiempos refrigerado por agua
Capacidad del motor	124 cm ³
Cilindros	1 inclinado hacia delante
Tamaño del pistón	47,0 x 58,0 mm
Relación de compresión	12,0:1
Sistema de arranque	Eléctrico
GASOLINA	
Tipo	Sin plomo E5 
FILTRO DE ACEITE	
Tipo	Papel
BOMBA DE ACEITE	
Tipo	Mecánica



COMPONENTE	ESPECIFICACIONES
ACEITE DEL MOTOR	
Sistema de lubricación	Autolubricación
Tipo de aceite	GRO GEAR SMART 10W40
Aceite de motor	1,2 l
Cuando no se retira el filtro	1,0 l
Cuando se retira el filtro	1,1 l
BOMBA DE AGUA	
Tipo	Mecánica
BUJÍA	
Tipo	NGK/CR9EB
Distancia entre electrodos	0,6-0,7 mm



Consejo: En caso de problemas o averías del vehículo, acuda a su taller **RIEJU** autorizado.





MANTENIMIENTO

TAREAS DE MANTENIMIENTO	1000 km	4000 km	7000 km	10000 km	+3000 km
Comprobar el sistema de freno	C	C	C	C	C
Comprobar nivel aceite de transmisión* * También se cambiará el filtro de aceite	R	R	R	R	R
Comprobar tensión y desgaste cadena	C y L	C y L	C y L	R	C y L
Comprobar suspensión	C	C	C	C	C
Comprobar, ajustar y lubricar controles y cables	C	C	C	C	C
Limpiar y engrasar filtro de aire	C y L	C y L	C y L	C y L	R
Filtro de aceite	C	-	-	-	C
Inspeccionar y ajustar bujía	C	C	R	C	R
Inspeccionar todas las tuercas y tornillos de chasis y plásticos	C	C	C	C	C

C: CONTROL; R: REEMPLAZAR; L: LUBRICAR; L: LIMPIAR



TAREAS DE MANTENIMIENTO	1000 km	4000 km	7000 km	10000 km	+3000 km
Comprobar sistema eléctrico	C	C	C	C	C
Ajustar válvulas		C	C	C	C
Inspeccionar nivel líquido radiador	C	C	C	C	R
Inspeccionar sistema de escape	C	C	C	C	C
Comprobar terminales y estado de batería	C	C	C	C	C
Comprobar funcionamiento de bomba de aceite	C	C	C	C	C
Neumático	C	C	C	C	C

C: CONTROL; R: REEMPLAZAR; L: LUBRICAR; L: LIMPIAR



PRECAUCIÓN: El programa de mantenimiento puede cambiar la función del uso que se haga de la motocicleta, el tipo de conducción, las condiciones medioambientales, etc.



RIEJU®
...for everyday adventure