



RAY 7.7



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO



RIEJU S.A. vous remercie de la confiance envers notre société et vous félicite de votre excellent choix.

Le modèle **RAY 7.7** est le résultat de la longue expérience de **RIEJU**, qui a développé un véhicule aux prestations de haut niveau.

Ce Manuel du Propriétaire a pour but d'indiquer l'utilisation et l'entretien de votre véhicule. Nous vous prions de lire avec attention les instructions et les informations que nous allons vous fournir.

Nous vous rappelons que la vie utile du véhicule dépend de votre utilisation et de l'entretien apporté. Le fait de le maintenir en parfaites conditions de fonctionnement réduit le coût des réparations.

Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante du véhicule et doit être inclus dans les équipements de base, y compris lors du changement de propriétaire.

Si vous avez une question, quelque qu'elle soit, consultez le concessionnaire RIEJU qui vous assistera en tout moment ou visitez : www.riejumoto.es

N'oubliez pas **d'exiger une pièce de rechange d'origine** pour garantir un fonctionnement correct



CONTENIDOS

01 DÉMARRAGE RAPIDE.....	4	5.2 Commande du guidon droit.....	22
1.1 Démarrage.....	4	06 AFFICHAGE.....	23
1.2 Fonctionnement du Sleepbox.....	5	6.1 Voyants lumineux.....	23
1.3 Charge et stockage.....	6	6.2 Indicateurs du cadran d'affichage.....	25
02 INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ.....	7	6.3 Écrans d'affichage.....	27
2.1 Précautions générales de sécurité.....	7	6.4 Paramètres.....	30
2.2 L'emplacement des étiquettes importantes.....	8	6.5 Batterie.....	33
03 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	10	07 PROGRAMME D'ENTRETIEN.....	36
3.1 Emplacement de la plaque signalétique et du numéro de vin du fabricant.....	10	7.1 Fonctionnement et fréquence.....	36
3.2 Spécifications techniques.....	11	7.2 Responsabilités du propriétaire.....	38
04 CONTRÔLES ET COMPOSANTS.....	14	08 NETTOYAGE ET STOCKAGE.....	39
4.1 Contrôles du scooter.....	14	09 DÉPANNAGE.....	40
4.2 Éclairage.....	16	10 ACCESSOIRES.....	41
4.3 Siège.....	17	GARANTIE.....	42
4.4 Boîte à gants et chargeur USB.....	18		
4.5 Béquille centrale.....	19		
05 COMMANDES AU GUIDON.....	20		
5.1 Commandes du guidon gauche.....	20		

01 DÉMARRAGE RAPIDE

Les nouveaux modèles Ray 7.7 fabriqués par **RIEJU** intègrent le dispositif Sleepbox, conçu pour réduire la « consommation fantôme » du véhicule. À l'origine, la Ray 7.7 maintenait une connectivité permanente entraînant une consommation quotidienne d'environ 2 %. Le Sleepbox élimine cette consommation en désactivant les systèmes de la moto et en les plaçant dans un état d'hibernation ou « mode veille », afin de préserver la durée de vie de la batterie.

RIEJU livre les véhicules en état d'hibernation. Pour réveiller la moto, appuyez sur le bouton du Sleepbox situé dans la boîte à gants pendant 1 seconde avant d'actionner la clé de contact.

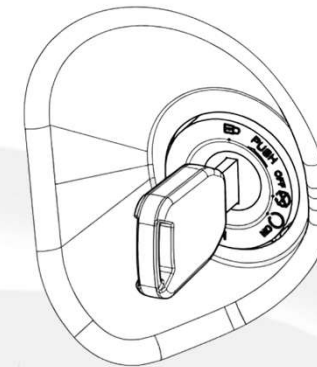
1.1 Démarrage

Pour mettre le véhicule en service, suivre la procédure suivante :

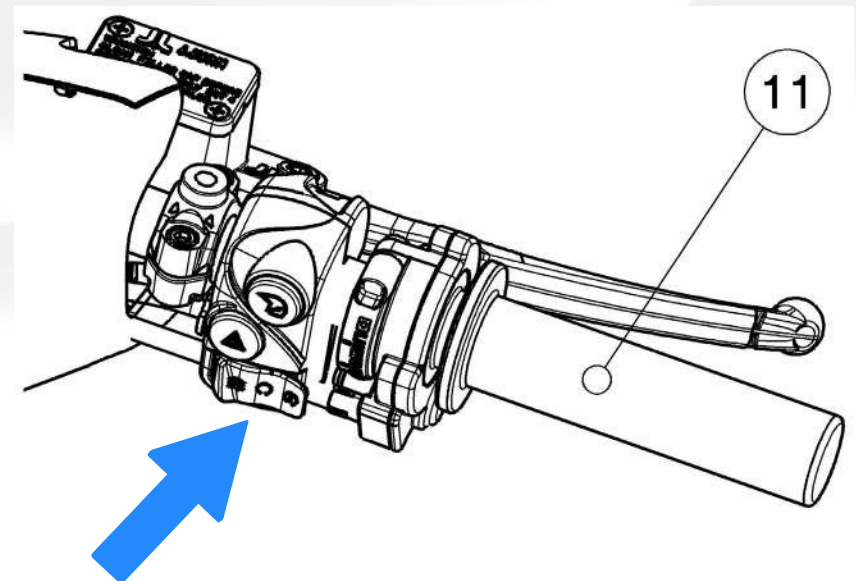
- Si le véhicule est en état d'hibernation, appuyer pendant 1 seconde sur le bouton situé à l'intérieur de la boîte à gants.



- Insérer la clé de contact et la tourner en position ON.



- Appuyer sur le bouton rouge marche/arrêt et demander l'autorisation de démarrage.





- Une fois que le voyant s'allume sur l'écran, nous pouvons démarrer notre motocyclette.



- Mode 2 : Le dispositif met automatiquement la moto en veille 24 heures après le retrait de la clé de contact..



- Vérifier que toutes les informations affichées à l'écran sont correctes; la circulation peut alors commencer.
- Pour arrêter la motocyclette, réduire progressivement la vitesse puis, une fois la motocyclette complètement immobilisée, appuyer sur le bouton marche/arrêt pour couper le véhicule et procéder à son stationnement.

1.2 Fonctionnement du Sleepbox

Le Sleepbox peut fonctionner de manière automatique ou manuelle selon trois configurations :

- Mode 0 : Le dispositif n'active pas automatiquement l'état de veille ; celui-ci ne s'active que lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton pendant 2 secondes.
- Mode 1 : Le dispositif met automatiquement la moto en veille 1 minute après le retrait de la clé de contact.

Instructions d'utilisation

- Pour réveiller la moto : appuyez sur le bouton du Sleepbox pendant 1 seconde avant d'actionner la clé de contact.
- Pour changer de mode : maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes. La LED clignotera rapidement. Lorsque vous relâchez le bouton, le nombre de clignotements indiquera le mode actif (0, 1 ou 2).

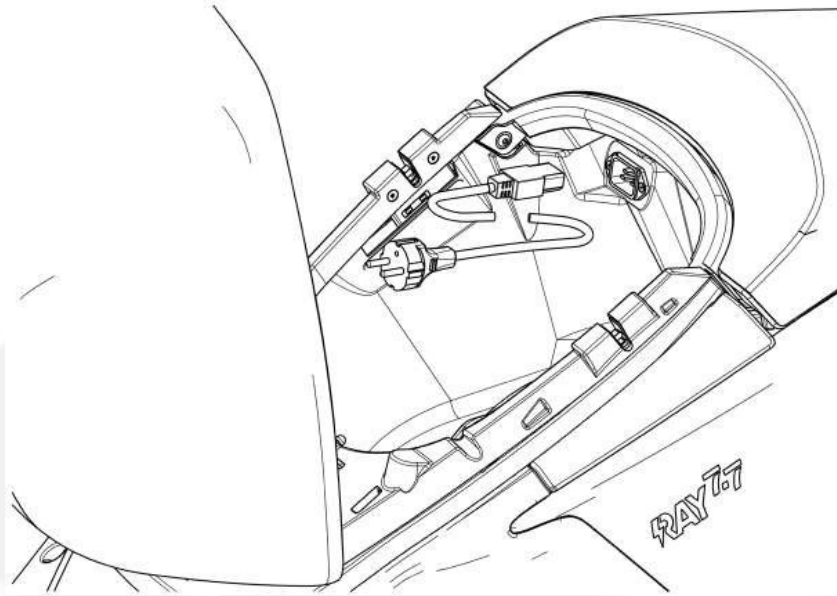
ATTENTION : Interruption de la charge

Le système détecte si la moto est allumée, mais ne détecte pas si elle est en cours de charge. Si le véhicule entre en état de « veille », la charge s'arrêtera complètement.

Maintenance du Sleepbox :

La batterie interne du dispositif est rechargée par la Ray 7.7 tant que celle-ci reste « éveillée ». En l'absence d'alimentation, l'autonomie du Sleepbox est d'environ six mois lorsqu'il est complètement chargé.

1.3 Charge et stockage



Pour charger le véhicule, vous devez suivre le processus suivant:

- Tout d'abord, allez dans la section de paramètres de l'écran et définissez la charge cible et la vitesse de charge. Vous pourrez également le faire via l'application (voir point 6.5 Batterie).
- Ouvrez le siège en appuyant sur le bouton d'ouverture, qui se trouve sur le guidon droit.
- Trouvez le câble de charge et utilisez-le pour brancher votre scooter sur une prise de charge classique/domestique ou une prise de charge de type 2, selon la configuration du scooter.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le câble de schuko est correctement inséré dans le connecteur de la moto. Sinon, la moto risque de ne pas se charger correctement et peut même brûler le connecteur.

- Une fois que vous avez connecté le scooter au secteur, la procédure de charge commence.
- Lorsque la charge cible que vous avez définie est atteinte, le processus de charge est terminé et le système maintient automatiquement cette charge.

Stockage

Si le scooter doit rester à l'arrêt pendant une longue période, lisez et suivez ces procédures:

- Nettoyer le scooter et le laisser sécher complètement avant de le remiser. Les résidus d'eau pourraient entraîner des problèmes de contact au niveau des composants électroniques.
- Placer le scooter sur sa béquille centrale.
- Une housse protège la moto de la poussière et d'autres éléments extérieurs ; il s'agit d'un investissement judicieux.

Veiller à maintenir le niveau de charge de la batterie au-dessus de 85 % et activer le mode hibernation du Sleepbox en maintenant le bouton situé dans la boîte à gants enfoncé pendant 2 secondes.

Pour s'assurer que la moto est bien en mode hibernation, insérer la clé et la tourner en position ON : l'écran ne doit pas s'allumer. S'il s'allume, répéter l'opération.

Si le mode hibernation du Sleepbox n'est pas activé, une décharge progressive de la batterie se produira, car celle-ci alimente différents composants électroniques du véhicule, ce qui peut endommager la batterie de manière irréversible.

En cas de décharge jusqu'à 0 %, la moto peut entrer en mode protection (Sleep). Dans ce cas, le véhicule ne démarrera pas et il sera nécessaire de se rendre dans un atelier officiel afin de réarmer le système.



02 INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

2.1 Précautions générales de sécurité

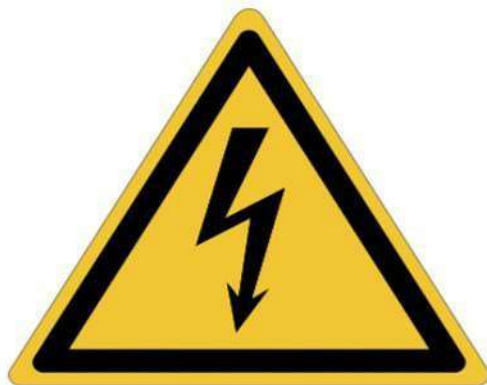
Utilisez un équipement de sécurité approprié. Cela comprend un casque homologué, des lunettes de protection, des bottes, des gants et des vêtements de protection. Ces équipements doivent être utilisés pendant la conduite afin de réduire le risque de blessures éventuelles. Nous vous recommandons vivement de porter des vêtements de protection appropriés lorsque vous roulez, y compris des bottes de protection hautes. Cette recommandation s'applique également aux voyages de courte durée et à toutes les saisons de l'année..

- Lisez tous les avertissements supplémentaires et les instructions du produit dans ce manuel du propriétaire avant d'utiliser votre scooter électrique, ainsi que les étiquettes de sécurité.
- Ne permettez jamais à quelqu'un d'autre de conduire votre scooter électrique sans instruction appropriée.
- Ne conduisez jamais le scooter électrique sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Toute personne qui ne veut pas ou ne peut pas assumer la responsabilité de ses actes ne doit pas utiliser ce scooter. Vous assumez l'entière responsabilité lorsque vous conduisez votre scooter. Le vendeur n'assume aucune responsabilité pour la négligence de l'utilisateur.
- Avant chaque utilisation, le pilote doit vérifier tout ce qui figure dans le programme d'entretien, ainsi que le niveau de charge de la batterie, comme l'indique l'indicateur de charge sur l'écran.
- Votre sécurité dépend, en partie, du bon état mécanique du scooter. Veillez à respecter le programme d'entretien et les prescriptions de réglage figurant dans ce manuel. Assurez-vous de bien comprendre l'importance d'un contrôle complet de tous les composants avant de conduire.

- Toute modification apportée au scooter peut rendre le véhicule dangereux et causer des blessures graves ou des dommages à autrui. **RIEJU** n'est pas responsable des modifications qui n'ont pas été approuvées.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous chargez ou ajoutez des accessoires à votre scooter. Les articles volumineux ou lourds peuvent nuire à la maniabilité, aux performances et à l'efficacité des systèmes de sécurité de votre scooter.
- Tournez toujours l'interrupteur à clé et mettez l'interrupteur marche/arrêt en position OFF lorsque vous ne roulez pas activement. Étant donné que le scooter tourne au ralenti en silence, il est très facile d'oublier qu'elle est allumée.
- Mettez l'interrupteur marche/arrêt sur la position OFF lorsque vous reculez ou poussez le scooter, et restez toujours assis sur le scooter.
- Afin d'éviter une consommation inutile de la batterie, qui réduit l'autonomie et fait surchauffer le moteur, ne maintenez pas le scooter à l'arrêt sur une pente, en utilisant partiellement l'accélérateur.
- Si vous prévoyez de reprendre la route le lendemain et que l'état de charge de la batterie est inférieur à 30 %, branchez le scooter sur une source d'alimentation CA afin de recharger la batterie.

AVERTISSEMENT: Si vous avez un accident quelconque avec votre véhicule, apportez-le directement chez votre concessionnaire **RIEJU** (vous pouvez trouver le concessionnaire le plus proche en ligne) avant d'utiliser une partie quelconque de votre véhicule.

2.2 L'emplacement des étiquettes importantes



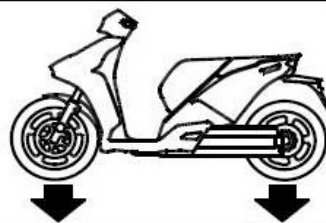

AVERTISSEMENT : Faites attention aux zones qui ont des étiquettes d'avertissement de haute tension.

Ce symbole se trouve à plusieurs endroits sur le scooter et vous informe que l'exposition à la haute tension peut provoquer des chocs, des brûlures et même la mort.

Les composants haute tension des scooters ne doivent être réparés que par des techniciens spécialement formés.

Ne pas sonder, altérer, couper ou modifier les câbles ou le câblage haute tension.

Aucun des composants du système haute tension du scooter ne peut être réparé par l'utilisateur. Le démontage, la dépose ou le remplacement des composants haute tension, des câbles ou des connecteurs peuvent provoquer des décharges électriques ou des brûlures graves, pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS FRÍOS REIFENFÜLLDRUCK KALTE REIFEN PRESSION DES PNEUS À FROIDS		
	2.1	2.4
	2.2	2.6

La pression des pneus est essentielle pour votre sécurité ; vérifiez-la régulièrement, comme suit :

- Avec un seul pilote : pneu avant 2.1 Bar / pneu arrière 2.4 Bar
- Pilote + passager : pneu avant 2.2 Bar / pneu arrière 2.6 Bar



- Le courant de charge n'est pas adapté à l'alimentation secteur. Risque d'incendie, par exemple en raison d'une surchauffe de la prise de courant domestique, ou d'une surcharge du secteur, pour le courant de charge continu de la prise de courant murale. Avant de charger à l'aide d'une prise domestique, adaptez le courant de charge à l'alimentation secteur.
- Réglage incorrect du courant de charge. Dommages matériels: ne réglez jamais le courant de charge du câble de charge sur une valeur supérieure à la valeur maximale autorisée pour le courant de charge continu de la prise murale.
- Manipulation incorrecte du courant électrique. Blessures ou dommages matériels, par exemple par un choc électrique ou un incendie. N'oubliez pas les règles de sécurité.
- Le fait de ne pas vérifier le dispositif de charge avant la mise en service peut entraîner des dommages matériels et une charge excessive sur le réseau électrique. Avant d'effectuer le processus de charge pour la première fois, demandez à un électricien de vérifier votre dispositif de charge à l'endroit où la charge doit être effectuée.
- État défectueux du dispositif de charge. Risque d'incendie, par exemple en raison de contacts usés ou endommagés. Le dispositif de charge doit toujours être en parfait état lorsque vous l'utilisez.
- Nettoyage incorrect de la connexion de charge. Les travaux de nettoyage ne doivent être effectués que par du personnel ayant reçu une formation appropriée pour ces travaux.
- L'ouverture des composants du câble de chargement les endommagera et annulera la garantie. Seul le fabricant peut réparer le câble de chargement ou remplacer les composants.
- Toucher des câbles haute tension après un accident. Danger de mort par électrocution. Après un accident, ne touchez aucun des composants haute tension, tels que les câbles orange ou toute pièce en contact avec des câbles haute tension exposés.
- Fuite de liquide de batterie haute tension. Risque de brûlures chimiques. Si la batterie haute tension présente une fuite de liquide, ne la touchez pas. Si vous avez un accident avec votre véhicule, vous devez garder à l'esprit les mesures de sécurité supplémentaires suivantes concernant le système haute tension :
 - Sécuriser le lieu de l'accident
 - Informez immédiatement les services de secours, la police et les pompiers, en leur précisant qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'un système haute tension.
 - Désactiver l'état de préparation opérationnelle
 - Ne respirez pas les fumées qui se sont échappées de l'unité de batterie haute tension. Si nécessaire, éloignez-vous du véhicule.
- Utilisation de câbles de charge non autorisés. Utilisez uniquement des câbles de charge et des stations de charge approuvés pour la recharge. Demandez à votre service après-vente des informations sur les câbles homologués.
- Utilisation d'un câble de chargement endommagé. N'utilisez pas de câbles de charge endommagés. Les câbles de chargement qui présentent des signes d'endommagement (soit sur le boîtier, soit sur le câble lui-même) doivent être mis hors service immédiatement.
- Câble de charge standard. Le câble de charge standard peut être utilisé pour la charge via des prises domestiques qui ont un conducteur de mise à la terre. Lorsqu'il est branché dans une prise domestique, la charge s'effectue en courant alternatif.



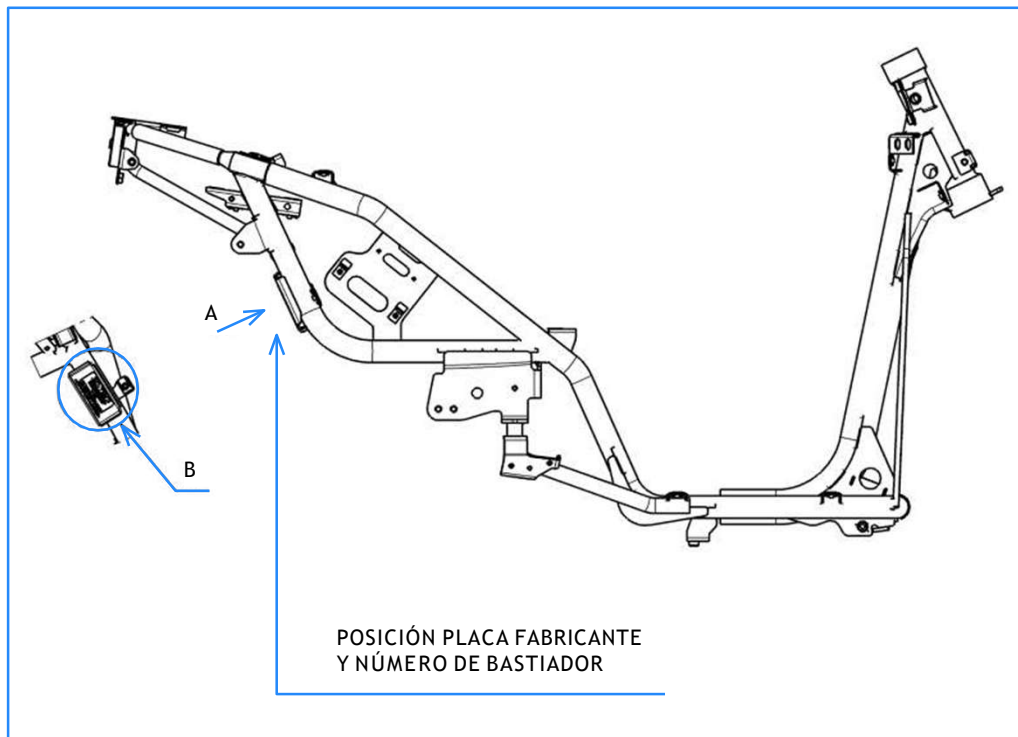
03 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

3.1 Emplacement de la plaque signalétique et du numéro de vin du fabricant

Le VIN est un code alphanumérique à 17 chiffres qui identifie votre scooter. La norme VIN est déterminée par les lois ISO. Le numéro VIN est requis pour les commandes de pièces détachées et les demandes de renseignements techniques.

Le numéro d'identification du véhicule est gravé sur la plaque signalétique du fabricant, sur le côté droit de la barre de section circulaire arrière (voir photo).

VUE AUXILIAIRE A



DÉTAIL B





3.2 Spécifications techniques

<i>MOTEUR</i>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent interne haute température. Flux radial sans balais. Refroidissement par air.
Puissance continue	Puissance continue 11 kW (14 ch. métriques) @ 4 000 tr/min
Puissance maximale	Puissance maximale 17,5 kW (23 ch. métriques) @ 5 900 tr/min
Couple de roue	290 Nm
Couple moteur	60 Nm
<i>TRANSMISSION ET TRANSMISSION DE PUISSANCE</i>	
Batterie	Batterie lithium-ion haute tension avec cellules NCM 89 V 87 Ah
Capacité	7.7 kWh
Capacité maximale	8.78 kWh
Chargeur intégré	Standard : 1,8 kW Option : 3,3 kW
Technologie de charge	Standard : Connecteur pour prise domestique standard (Shucko) + connecteur type 2
Temps de charge	
Chargeur standard de 1,8 kW	4 heures 20 minutes (charge complète), 3 heures 30 minutes (charge à 80 %).
Chargeur 3,3 kW en option	2 heures 35 minutes (charge complète), 1 heure 50 minutes (charge à 80 %).
Transmission	Directe, par courroie crantée. Pas d'embrayage.



<i>PERFORMANCE</i>	
Vitesse maximale	125 km/h
<i>GAMME DE AUTONOMIE</i>	
Vitesse constante de 100 km/h	110 km
Vitesse constante de 80 km/h	130 km
Vitesse constante de 50 km/h	160 km
<i>ÉLECTRONIQUE</i>	
Contrôleur	Onduleur triphasé à commande vectorielle
<i>CHÂSSIS / SUSPENSION / FREINS</i>	
Châssis	Cadre multitubulaire en acier haute résistance.
Suspension avant	Fourche hydraulique. Ressorts progressifs.
Suspension arrière	Double amortisseur avec ressorts progressifs
Course de la suspension	Avant : 110 mm, arrière : 95 mm.
Freinage par régénération	Freinage par régénération proportionnelle via l'accélérateur. Système de régénération variable (VRS)
Freins avant	Système de freinage combiné (CBS). Étrier flottant à double piston à montage axial. Disque de 260 mm.
Freins arrière	Étrier flottant à montage axial à un seul piston. Disque de 220 mm
Pneu avant	120/70-15"
Pneu arrière	140/60-14"
Roues	Fonte d'aluminium.



DIMENSIONS

Longueur/largeur/hauteur (mm)	2.050 mm / 730 mm / 1106 mm
Réglableu siège	Regulable: 800 mm / 785mm / 770 mm
Distance entre les essieux	1.452 mm
Angle de braquage	48°
Poids total	165 kg

ÉQUIPEMENT

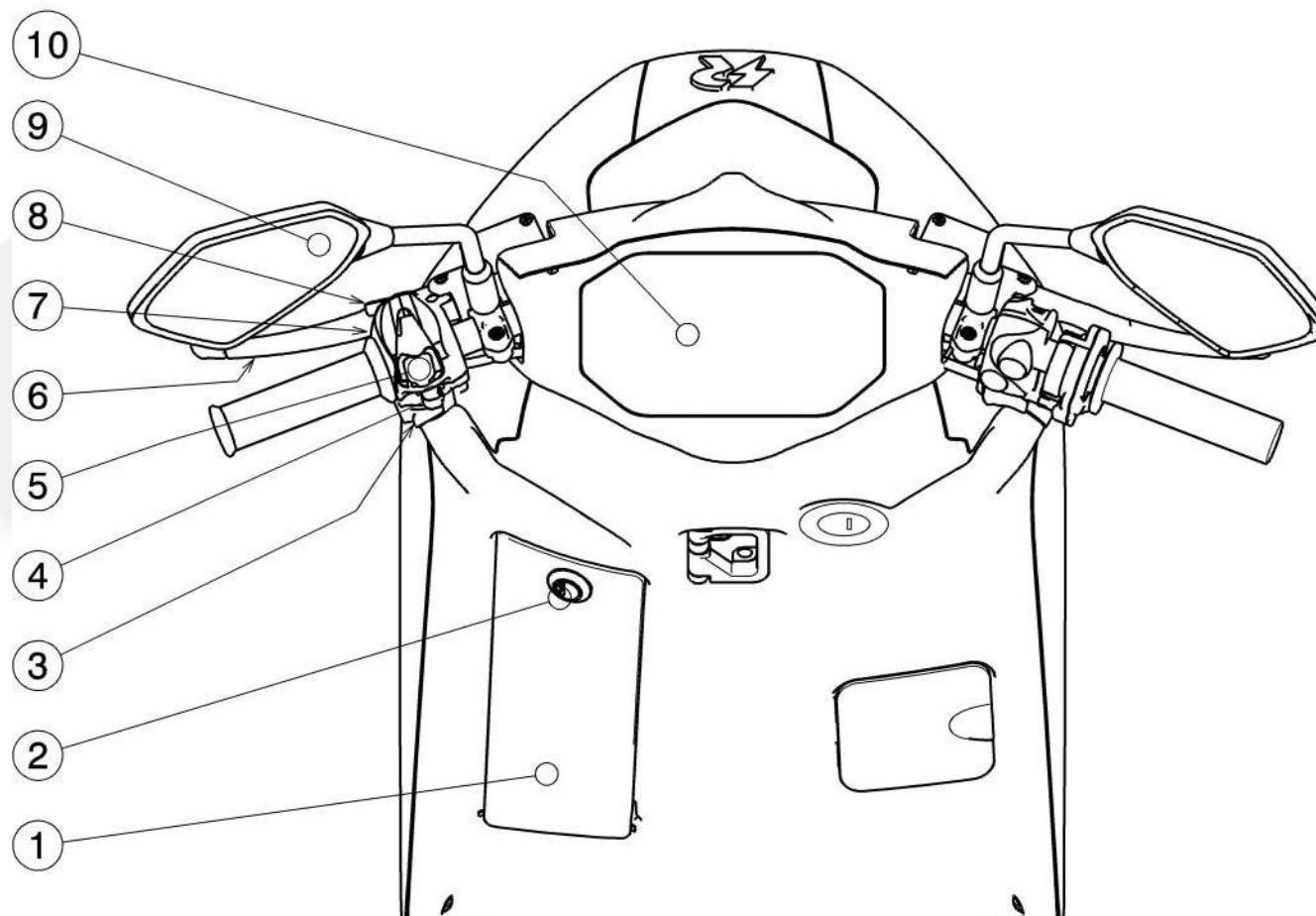
Afficher	Écran couleur multifonction TFT de 5 pouces. Navigation virage par virage, avec connexion mobile à l'application mobile Ray Electric Motors. Commande par bouton MODE.
4 modes de conduite	Ville : accélération moyenne, régénération élevée. Sport : accélération élevée, régénération moyenne. Flow : accélération moyenne, pas de régénération. Marche arrière.
Éclairage LED	Éclairage avant et arrière et indicateurs à DEL. Feux de détresse.
Compartiment de chargement mobile	Espace de chargement de téléphone portable avec connecteur USB pouvant être verrouillé par une clé
Alarme anti-vol	Alarme antivol
Compartiment sous le siège	Capacité du casque intégral et éclairage LED.

***RIEJU** se réserve le droit de modifier ou de remplacer n'importe lequel des composants ou des spécifications du véhicule RAY 7.7. qui va être livré au Client, comme décrit dans cette fiche technique, si les circonstances du marché le recommandent ou l'exigent. Les composants de remplacement auront les mêmes caractéristiques, et serviront toujours l'objectif convenu, étant de qualité égale ou supérieure et conformes à la configuration que le Client a effectué sur le site web.*

04 CONTRÔLES ET COMPOSANTS

4.1 Contrôles du scooter

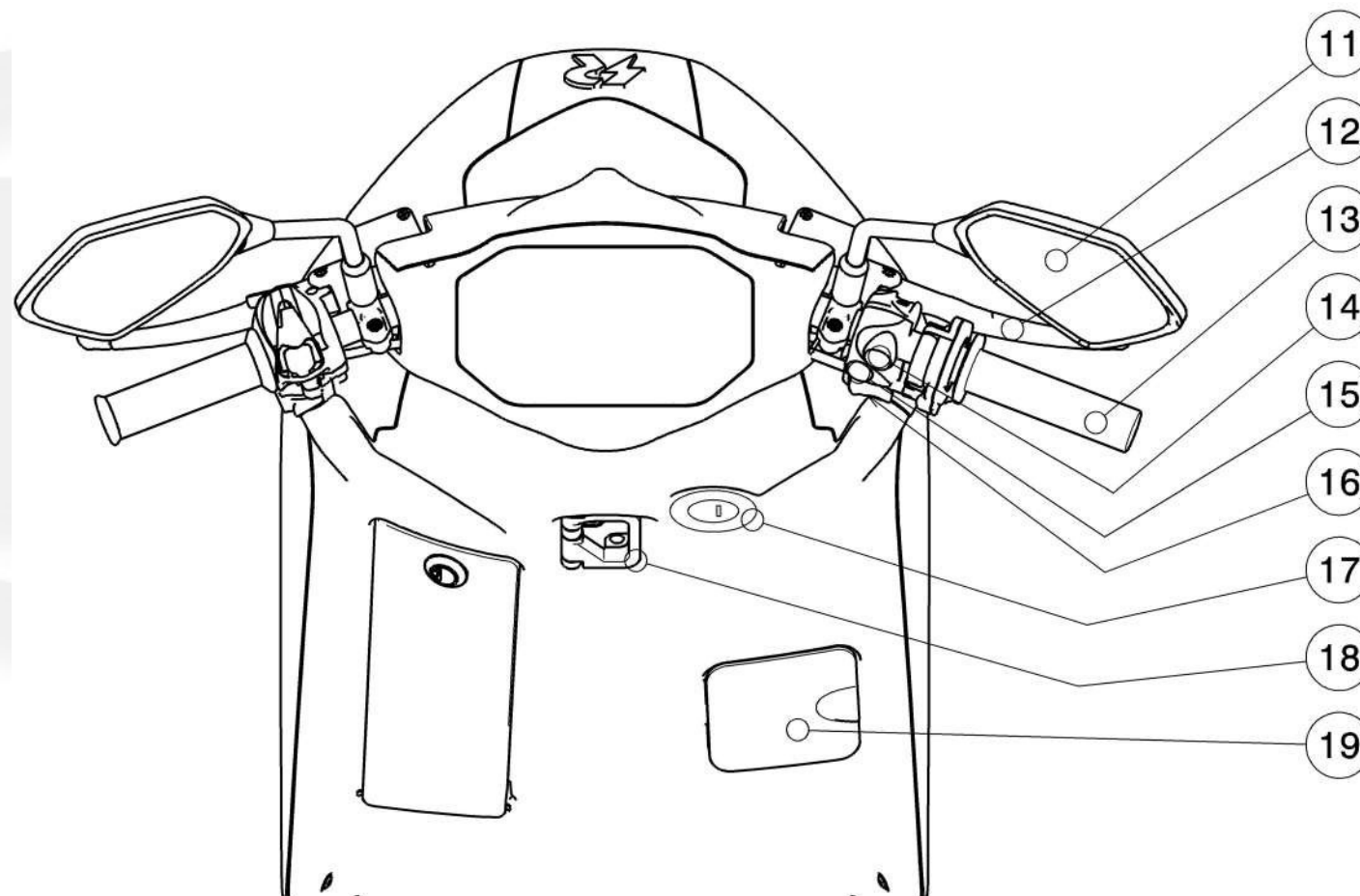
Les essentiels



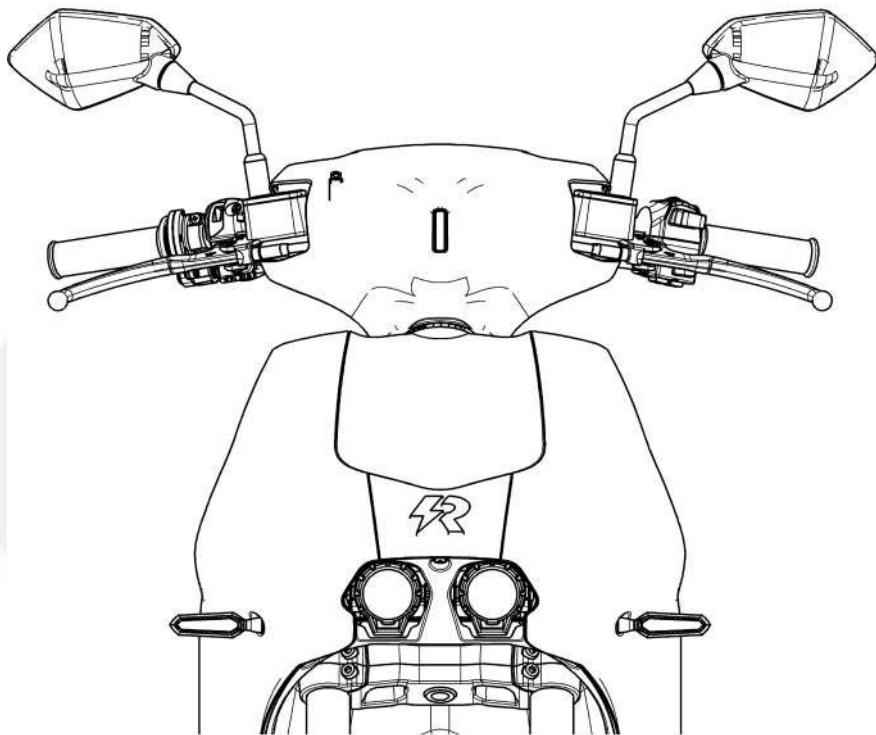
- ① Compartiment pour le chargement du téléphone portable (port USB à l'intérieur).
- ② Peut être verrouillé avec une clé
- ③ Klaxon
- ④ Contrôle de l'indicateur de clignotant
- ⑤ Sélecteur de mode/menus de navigation
- ⑥ Freins combinés
- ⑦ Marche arrière
- ⑧ Sélecteur pour les feux de croisement/de route et pour l'allumage des feux.
- ⑨ Rétroviseur
- ⑩ Ecran

Les essentiels

- ① Rétroviseur
- ② Frein Avant
- ③ Accélérateur
- ④ Ouverture du siège
- ⑤ Feux de détresse
- ⑥ Marche/arrêt
- ⑦ Interrupteur principal
- ⑧ Crochet de sac
- ⑨ Connecteur de type 2



4.2 Éclairage



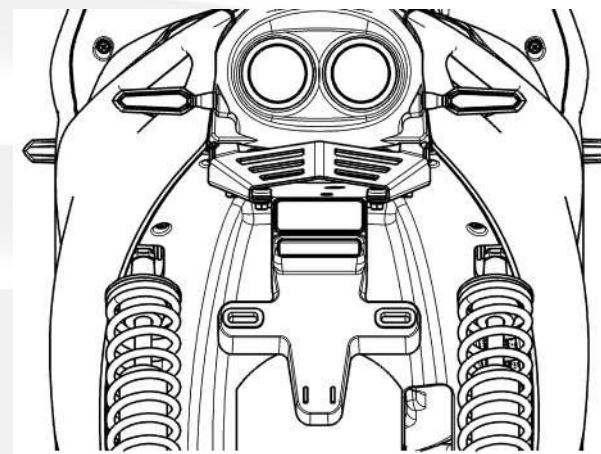
Tous les feux de ce scooter sont à LED, y compris les clignotants, qui sont également séquentiels, les feux de position, les feux de stop, les feux de croisement et les feux de route.

Les différents montages optiques sont les suivants:

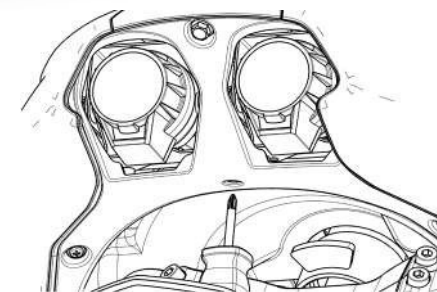
- Ensemble optique avant
Comprend les feux de croisement, les feux de route, les feux de position et les clignotants avant.

- Ensemble optique arrière

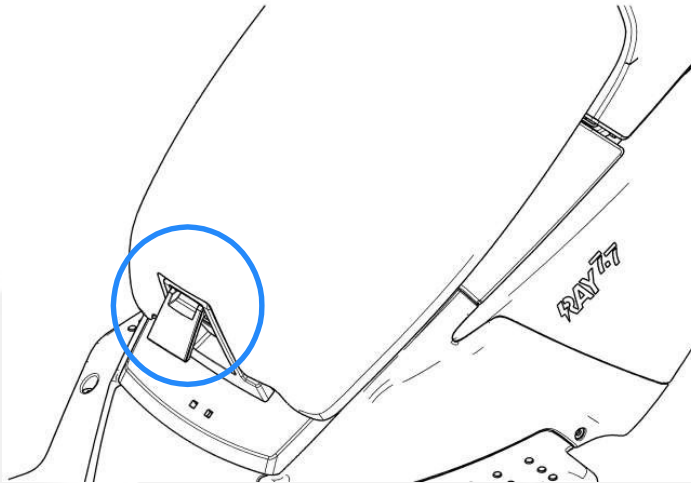
A l'arrière du scooter, les feux de position, les feux stop, les clignotants arrière et le feu de plaque d'immatriculation sont regroupés.



REMARQUE : Après avoir acheté le scooter, vous devez vous assurer que la hauteur des feux est adaptée à votre poids et à la configuration de votre suspension. Pour ce faire, il existe une vis philips permettant de régler la hauteur des feux, accessible par le dessous du carénage.



4.3 Siège



Siège réglable en hauteur:

L'une des innovations mécaniques du RAY 7.7 est le siège réglable en hauteur, car tout le monde n'a pas la même taille..

C'est pourquoi nous avons conçu une alternative facile à utiliser : il suffit d'actionner une poignée située sous le siège pour faire glisser le siège à ses différentes hauteurs:

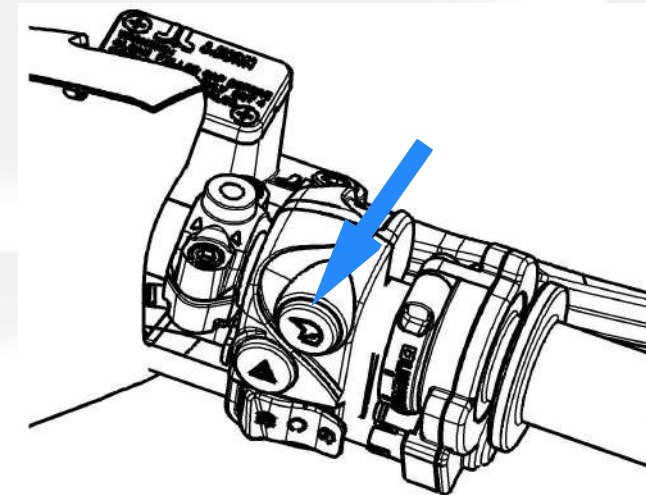
- HAUT: 800 mm
- MOYEN: 785 mm
- BASSE: 770 mm

REMARQUE : vous devez avancer le siège en diagonale lorsque vous abaissez la hauteur du siège. La position basse du siège réduit légèrement la capacité du compartiment. Si, lors de l'insertion du casque, le siège ne se ferme pas en douceur, positionnez-le à sa plus grande hauteur pour éviter d'endommager le mécanisme.

Le siège de votre RAY 7.7 peut accueillir le pilote et un passager, et il comprend un grand compartiment pouvant contenir 1 casque, ainsi que la connexion pour recharger votre véhicule sur le secteur.

Ouverture du siège:

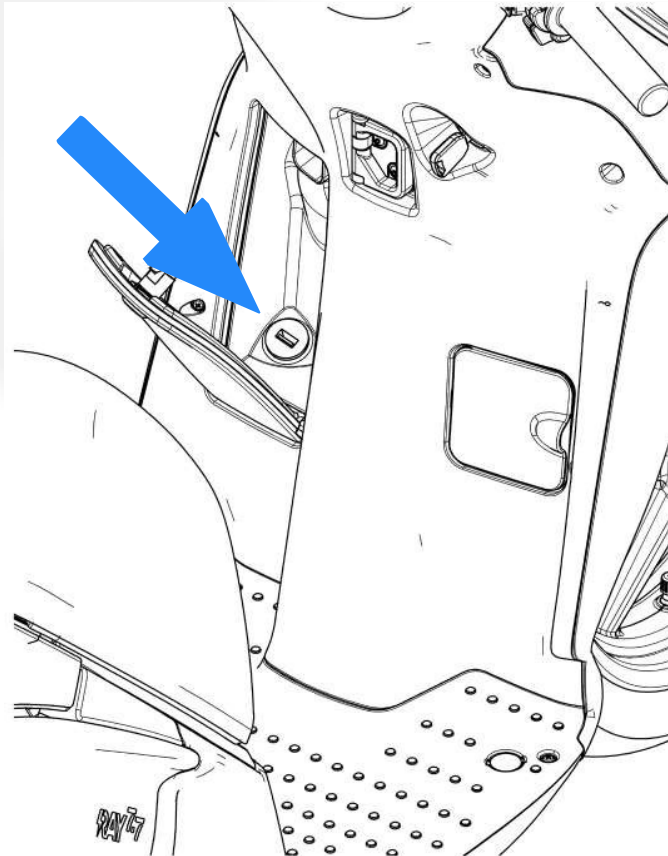
Pour ouvrir le compartiment du siège, tournez la clé de contact sur on appuyez sur le bouton avec l'image du casque sur le bouton droit de votre scooter.



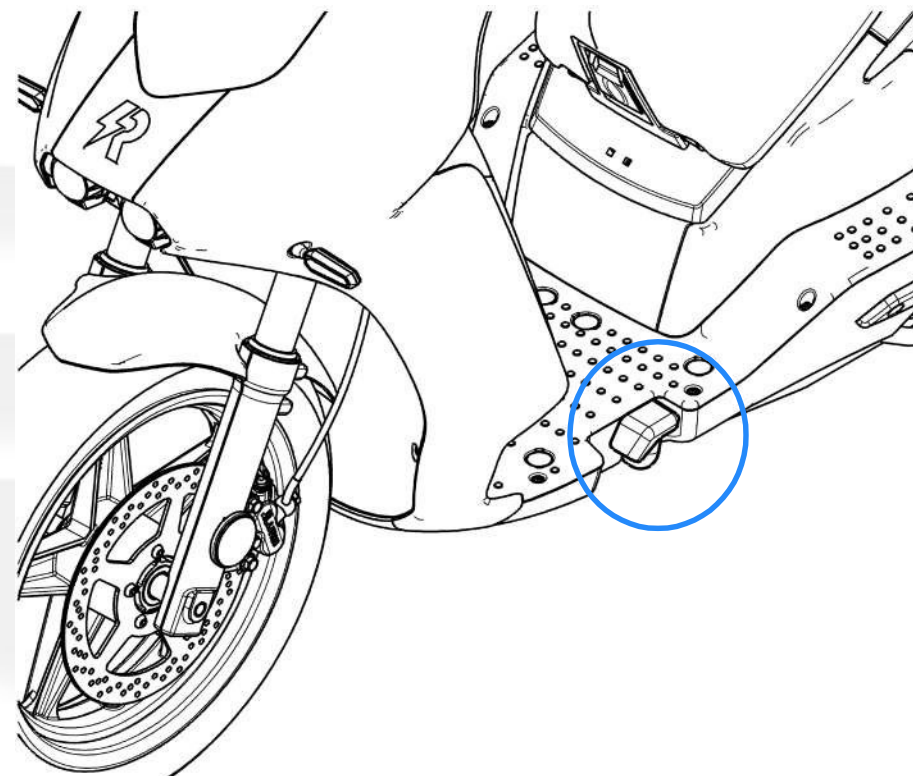
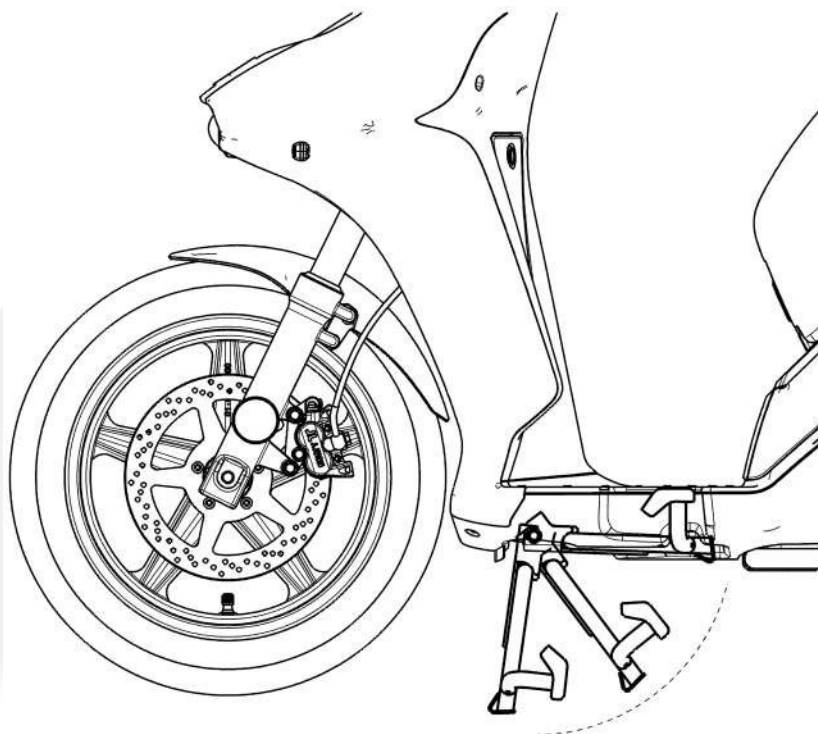
4.4 Boîte à gants et chargeur USB

L'ouverture de la boîte à gants, qui se trouve dans la partie inférieure gauche du protège-jambes, est également accessible avec la clé de contact. Vous y trouverez un compartiment avec un chargeur USB (12v 1,5A), où vous pourrez charger votre téléphone portable et le ranger et l'interrupteur du sleepbox.

Dans la partie centrale, il y a un crochet qui pourra accueillir tout type de sacs.



4.5 Béquille centrale



Béquille centrale

La béquille centrale est située sous le centre du scooter. Cette béquille permet de maintenir le scooter en position verticale.

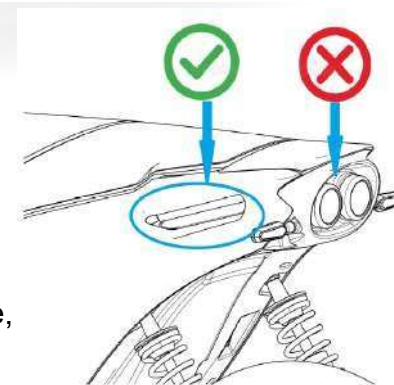
Lorsque vous arrêtez le scooter et que vous êtes prêt à la garer, vous devez bras de la béquille centrale vers le bas avec votre pied, tout en poussant ou tirant lentement le scooter vers l'arrière.

La béquille centrale peut être utilisée lorsque le sol est stable ou plat, et lorsqu'il sera garé pendant une longue période, ou pendant un service de maintenance.

NOTE IMPORTANTE

Lorsque vous positionnez la béquille centrale du scooter, prenez soin de le tenir par la poignée prévue à cet effet.

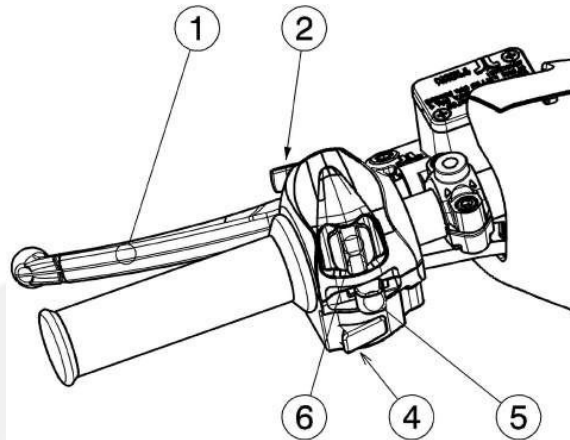
Ne l'attrapez pas par le plastique, ni par les feux arrière.





05 COMMANDES AU GUIDON

5.1 Commandes du guidon gauche



1- Commandes du guidon gauche

Lorsque le levier de frein gauche est engagé, les disques de frein avant et arrière sont activés simultanément

2 - Commutateur à double fonction : feux de croisement/feux de route et lumière clignotante

Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur, les feux passent des feux de croisement aux feux de route. Ils restent dans la position sélectionnée jusqu'à ce qu'ils soient à nouveau commutés. En position feux de route, le témoin bleu s'allume sur le côté gauche du tableau de bord.

Lorsque les feux sont en position feux de croisement, appuyez sur l'interrupteur de clignotement et le feu de route s'allume. Il reste allumé jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché. Sur le tableau de bord, le témoin des feux de route s'allume pour vous avertir qu'ils sont utilisés. Lorsque vous cessez d'appuyer sur l'interrupteur, les feux de croisement sont rétablis.

3 - Bouton de marche arrière

Lorsque cet interrupteur est actionné, et que le scooter est en marche, le véhicule se déplace en marche arrière lorsque l'on tourne la manette des gaz.

4 - Bouton du klaxon

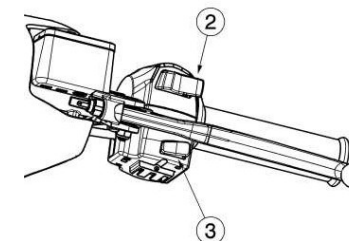
Lorsque le commutateur à clé est en position ON et que vous appuyez sur le bouton de l'avertisseur sonore, ce dernier retentit. Les véhicules électriques étant très silencieux, le klaxon peut être utilisé pour avertir les piétons ou les autres automobilistes de votre présence.

5 - Interrupteur de l'indicateur

Lorsque le commutateur de l'indicateur est en position gauche ou droite, l'indicateur. Les indicateurs avant et arrière correspondants clignotent. Lorsque l'interrupteur de l'indicateur est en position ON, le voyant correspondant de ce côté de l'écran s'allume également.

Annulation de la fonction d'indicateur :

- Appuyez manuellement sur le bouton de l'interrupteur des indicateurs vers le milieu, et les indicateurs s'arrêteront immédiatement. Signalez toujours les virages et autres manoeuvres, comme l'exige la loi.



6 - Bouton MODE

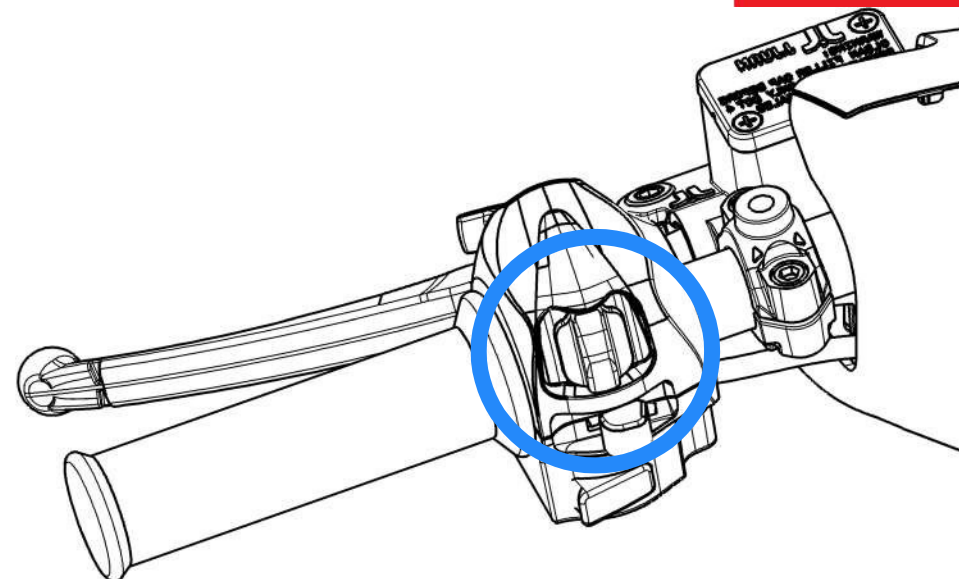
Fonctionnement du bouton MODE

Cette section décrit comment utiliser le bouton MODE, qui permet au pilote d'effectuer des sélections dans le menu et les écrans de pilotage qui s'affichent sur l'écran. Avant d'expliquer la fonctionnalité du bouton MODE, vous devez d'abord vous familiariser avec la terminologie suivante relative à son fonctionnement

Ces termes seront largement utilisés dans ce manuel pour expliquer comment naviguer dans les menus de l'écran et effectuer des sélections.

Terminologie du fonctionnement du bouton MODE

- Touche (gauche, droite ou centre) - Un glissement rapide et momentané du bouton MODE vers la gauche ou la droite. Une pression momentanée pour sélectionner le menu MODE et sélectionner les éléments en position centrale de repos.
- Maintien (gauche, droite ou centre) - Faire glisser le bouton MODE vers la gauche ou la droite et le maintenir pendant environ 1 seconde. Une pression longue, lorsque le bouton MODE est en position centrale de repos
- Appuyer Une pression directe, lorsque le bouton MODE est en position centrale de repos.



Fonctions des boutons MODE

1. Écran principal

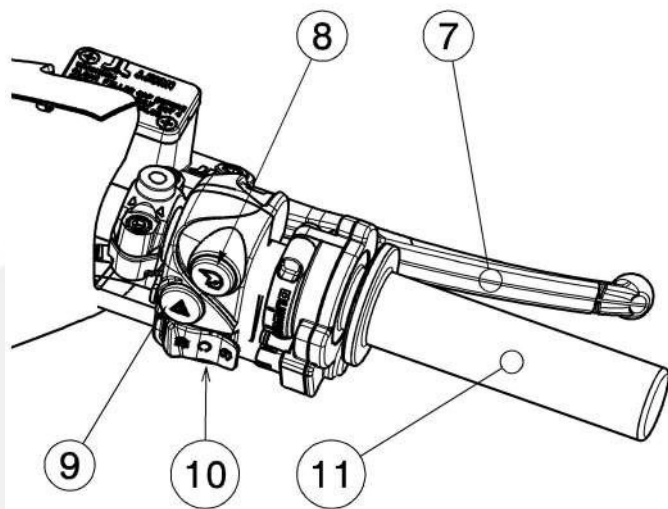
- Touche
- Touche gauche/droite - Sélection du mode de conduite Touche centrale - Aller à l'écran du menu

2. Écran du menú

- Touche
- Touche gauche - Haut
- Touche droite - Bas
- Appuyez sur le bouton central – Enter
- Maintenir
- Touche gauche - Écran précédent
- Appuyez - Écran principal



5.2 Commande du guidon droit



7 - Levier de frein Avant

Lorsque le levier de frein droit est engagé, les disques de frein avant sont activés.

8. Bouton d'ouverture du siège

Lorsque l'interrupteur est actionné, le siège de la scooter est déverrouillé et le siège peut être ouvert.

9. Interrupteur de clignotant d'urgence

Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur en cas d'urgence, les indicateurs clignotent pour avertir les autres conducteurs de situations, comme la nécessité de s'arrêter ou de se garer.

Lorsque vous appuyez à nouveau sur le commutateur, les feux de détresse cessent de clignoter.

Remarque : Pour que les feux de détresse soient allumés lorsque le contacteur à clé est en position OFF, mettez d'abord le contacteur à clé en position ON, puis appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse pour mettre le circuit sous tension, puis mettez le contacteur à clé en position OFF. Les feux de détresse resteront allumés jusqu'à ce que vous remettiez le contact et les éteigniez.

10 - Interrupteur de démarrage/arrêt du moteur

Lorsque l'interrupteur d'arrêt du véhicule est actionné, l'alimentation du moteur est coupée. Le contrôleur de moteur reste dans cet état jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur l'interrupteur de démarrage/arrêt du véhicule.

L'interrupteur ne déconnecte pas tous les circuits électriques, il arrête simplement le fonctionnement de l'appareil.







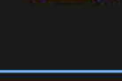



06 AFFICHAGE

6.1 Voyants lumineux

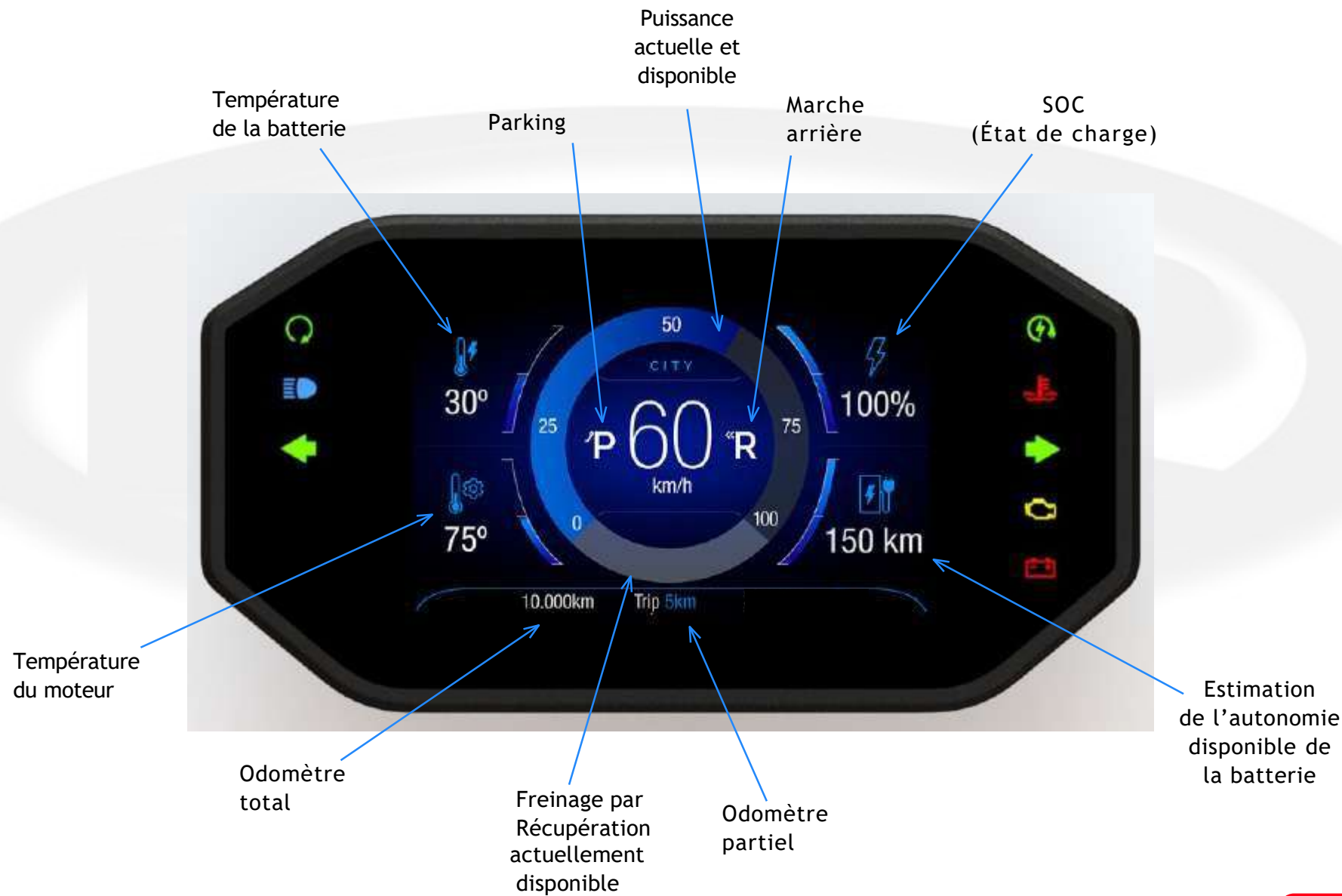












	Indicateur de feux de route	Lorsque les feux de route sont allumés, ce témoin s'allume en bleu et reste allumé jusqu'à ce que les feux de route soient désactivés..
	Témoin lumineux gauche	Clignote en vert lorsque l'interrupteur de l'indicateur est déplacé vers la gauche. Cette flèche continue de clignoter jusqu'à ce que celui-ci soit arrêté.
	Témoin lumineux droit	Clignote en vert lorsque l'interrupteur de l'indicateur est déplacé vers la droite. Cette flèche continue de clignoter jusqu'à ce que celui-ci soit arrêté.
	Indicateur de charge	Ce témoin s'allume en continu lorsque le scooter est en charge active. Lorsque le scooter est connecté à l'alimentation électrique mais qu'il ne se recharge pas, le voyant clignote.
	Indicateur de la température du moteur	Si ce témoin s'allume en permanence, cela signifie qu'un ou plusieurs composants de la chaîne cinématique ont atteint leur limite de température et que les performances seront réduites jusqu'à ce que le composant ait suffisamment refroidi.
	Indicateur d'erreur	Cela indique que le système de diagnostic du scooter a détecté une erreur, ce qui fait que le scooter entre dans une condition de réduction permanente du couple. Ce témoin est accompagné d'un code d'erreur. Voir le chapitre sur le dépannage pour plus d'informations. Contactez votre concessionnaire pour faire contrôler votre scooter.
	Batterie faible	Indique que la batterie est faible. Rechargez-la immédiatement.
	Permettre la traction	Indique que le scooter est actif ou prêt à avancer si l'accélérateur est engagé.



6.2 Indicateurs du cadran d'affichage





	Température du moteur	Indique la température du moteur
	Température de la batterie	Indique la température de l'ensemble de la batterie.
	Puissance disponible et actuelle	Pourcentage de puissance disponible à tout moment. Il varie en fonction de votre style de conduite. La puissance disponible apparaît sur un fond gris et la puissance instantanée utilisée à tout moment apparaît en couleur.
	SOC (état de charge)	Pourcentage de la charge disponible.
	Gamme de batteries disponibles	Autonomie estimée de la batterie.
10.000km	Odomètre total	Il indique le nombre total de kilomètres parcourus jusqu'à présent.
	Freinage par récupération actuel et disponible	Pourcentage de freinage par récupération disponible, en fonction du mode de conduite sélectionné.
Trip 5km	Odomètre partiel	Il indique les kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro de l'odomètre.
	Parking	Indique que le scooter est garée sur la béquille centrale.
	Marche arrière	Cela indique que vous avez activé la marche arrière



6.3 Écrans d'affichage



Les modes de conduite sont une fonction qui vous permet d'adapter le comportement de votre véhicule au type de trajet que vous vous apprêtez à effectuer. Historiquement, il s'agit d'une fonction généralement liée aux modèles sportifs, conçus pour ceux qui aiment rouler.

C'est pourquoi nous avons intégré trois modes à notre scooter électrique RAY 7.7 : Le mode Ville, le mode Sport et le mode Flow.

Pour changer de mode de conduite:

Touchez le bouton MODE, en le déplaçant vers la gauche ou la droite, pour basculer entre les modes de conduite (CITY, SPORT et FLOW).

Remarque : vous pouvez changer le mode de conduite à tout moment pendant la conduite.

Deux variables donnent à chaque mode de conduite sa personnalité: la puissance et le freinage régénératif.

La puissance détermine l'accélération que vous allez ressentir dans chaque mode. Dans les modes qui ont plus de puissance, l'accélération est plus importante. La différence n'est pas seulement perceptible au démarrage, mais aussi à grande vitesse.

Dans tous les cas, le RAY 7.7 peut atteindre sa vitesse maximale dans n'importe quel mode.

Les modes qui ont plus d'accélération atteignent cette vitesse plus rapidement.

Le freinage par récupération est différent dans chaque mode de conduite, car il a un effet important sur la façon dont vous roulez. La raison en est la suivante : le freinage par récupération est un système qui réduit la vitesse du véhicule en transformant l'énergie cinétique en énergie électrique, qui est ensuite stockée et recharge la batterie.



Mode City

Le mode ville, comme son nom l'indique, est conçu pour la conduite en ville car il dispose d'une accélération modérée, et son niveau de freinage par récupération est très élevé.

Le freinage est particulièrement important car, en ville, vous êtes constamment en train de freiner pour les panneaux d'arrêt, les passages piétons ou les feux de signalisation.

Le freinage par régénération vous permet de ralentir sans actionner le frein, et de décélérer simplement. Non seulement c'est plus pratique, mais les freins s'usent moins car ils sont moins sollicités.

L'autre grand avantage de ce mode est qu'il présente la plus grande autonomie estimée des trois modes. Cela est dû au fait que, d'une part, il consomme moins de batterie car vous roulez plus lentement en ville et, d'autre part, le freinage continu recharge la batterie via le freinage par récupération.

Mode Sport

Le mode Sport est conçu pour les virages, l'utilisation sur route et autoroute, mais aussi pour la conduite en ville.

C'est le plus "amusant" des modes, car c'est celui dans lequel vous remarquerez le plus l'accélération, tant au démarrage qu'à n'importe quelle vitesse. Si vous roulez à 90 km/h et que vous accélérez, vous remarquerez certainement le couple et la puissance du scooter.

Le scooter est très réactif, et vous ressentirez toute la puissance du moteur à n'importe quelle vitesse. Enfin, le niveau de freinage par récupération dans ce mode est modéré, de sorte que le scooter ne freine pas excessivement lorsque vous décélérez.





Mode Flow

Le mode Flow est le mode le plus adapté aux déplacements sur de longues distances. C'est un mode de conduite très confortable, avec une forte accélération.

C'est le seul des trois modes qui ne dispose pas de freinage par récupération, car il est conçu pour les routes rapides, avec des vitesses constantes et sans décélérations importantes.

Cela se traduit de la manière suivante : lorsque vous relâchez l'accélérateur, vous ne sentez pas le scooter freiner, mais il continue par inertie.

Cela ressemble au point mort d'un véhicule à combustion.

Vous pouvez changer facilement de mode de conduite pendant que vous roulez à l'aide du bouton MODE.

Lorsque vous changez de mode de conduite, vous pouvez voir l'autonomie estimée changer sur l'écran. Dans tous les cas, l'autonomie de la batterie dépendra toujours de votre style de conduite.

Par exemple, si vous êtes en mode Sport mais que vous ne voulez pas accélérer beaucoup en roulant, l'autonomie sera supérieure à celle estimée pour ce mode.

L'aspect le plus positif des modes de conduite est qu'ils vous permettent de "personnaliser" la façon dont votre scooter vous répond. Avec le RAY 7.7, vous pouvez adapter les modes City, Sport ou Flow à votre style de conduite, et jouer avec eux autant que vous le souhaitez.



6.4 Paramètres



Lorsque vous accédez à l'écran du menu, il affiche les options suivantes, qui peuvent être configuré en fonction des préférences de l'utilisateur :

- Paramètres
- Batterie
- Statut
- Informations sur le système

Depuis l'écran de pilotage, lorsque l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position d'arrêt, vous pouvez appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'écran du menu principal.

Pour quitter l'écran du menu (retour à l'écran de la circonscription)

- Depuis n'importe quel écran, tout en accédant à l'écran de menu, maintenez le bouton MODE vers la gauche pour faire défiler les écrans vers l'arrière.



En sélectionnant l'option Paramètres, vous pouvez accéder au menu. Celui-ci permet au pilote d'apporter des modifications

Les options de menu disponibles sont les suivantes :

- Langues
- Luminosité
- Odomètre partiel (remise à zéro)



Langues

Les options de menu de langue disponibles sont les suivantes :

Anglais

Cette sélection permet de changer la langue en anglais. Appuyez sur la touche mode pour changer.

Espagnol

Cette sélection règle la langue sur l'espagnol. Appuyez sur la touche mode pour changer.



Luminosité

Les options du menu de luminosité disponibles sont les suivantes :

Automatique

Cette sélection utilise le capteur de lumière de l'écran pour régler automatiquement la luminosité de l'écran.



Utilisateur

Pour régler manuellement la luminosité de l'écran d'affichage, sélectionnez l'un des niveaux optionnels.

Remarque : le réglage automatique et manuel de la luminosité peut être utilisé en même temps.



Odomètre partiel

Dans ce menu, vous verrez l'odomètre partiel avec les kilomètres parcourus jusqu'à présent.

Réinitialiser

Cette option permet de remettre à zéro l'odomètre partiel.



6.5 Batterie



Dans ce menu, vous verrez tout ce qui concerne la batterie de votre scooter, le temps restant pour atteindre la charge cible, et si le véhicule est connecté au réseau de charge ou déconnecté.

Vous pourrez voir le pourcentage de charge actuel du scooter.



Les options du menu batterie disponibles sont les suivantes :

Vitesse de charge

Dans cette sélection, vous pouvez régler la vitesse de charge de la batterie de votre véhicule. Vous pouvez choisir la vitesse de charge souhaitée, en fonction de vos besoins du moment. Elle peut varier entre 0,6 kW et 1,8 kW avec le chargeur standard, et jusqu'à 3,3 kW si l'option chargeur rapide a été demandée lors de l'achat du scooter.

Cette fonction peut également être exécutée à partir de l'application. N'oubliez pas que le dernier programme de charge que vous avez défini, soit à partir de l'application, soit par l'intermédiaire de l'écran, sera celui qui sera exécuté lors de la prochaine charge.



Charge cible

Cette sélection vous permet de définir votre charge cible. Vous pourrez déplacer la barre coulissante jusqu'à 100 % de la charge cible en utilisant le bouton MODE. Ne chargez pas la batterie au-delà de 85 %, sauf si cela est nécessaire, car cela vous permettra de préserver l'autonomie de la batterie plus long temps.

Vous pourrez faire varier la charge cible et la vitesse de charge, que le véhicule soit branché ou non sur le secteur. Vous pouvez alors voir la charge actuelle de la batterie et le temps restant jusqu'à la charge cible définie sur l'écran du menu de la batterie.

POWER	100% CHARGE	80% CHARGE
1.8 kW	4:20 h	3:30 h
3.3 kW	2:35 h	1:50 h

Temps de charge

Le RAY 7.7 propose deux options pour les chargeurs installés et pour les connecteurs.

Chargeur standard :

Chargeur CA de 1,8 kW installé.

Chargeur rapide :

Chargeur CA de 3,3 kW installé en option. Chaque minute passée à charger équivaut à 1 km de déplacement..

Connecteur Shucko :

C'est le connecteur qui est installé en standard sur le RAY 7.7 Shucko est le nom familier donné aux connecteurs domestiques que toutes les maisons ont, et qui sont généralement utilisés dans les circuits 230 V. 50 hz, et pour des courants ne dépassant pas 16A. Par conséquent, ce connecteur vous permet d'utiliser le chargeur rapide RAY 7.7 pour charger la batterie sans aucune sorte de limitation.

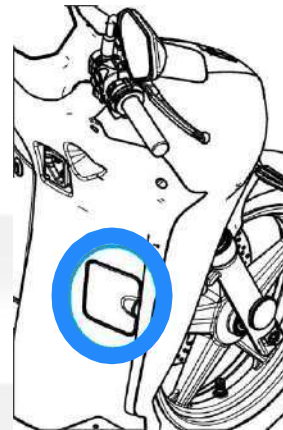
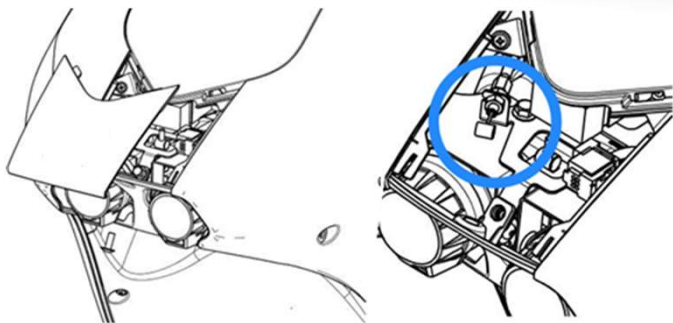


Connecteur de type 2 :

Le connecteur de type 2 est une option qui peut être ajoutée au RAY 7.7. Le connecteur de type 2 IEC 62196 (généralement connu sous le nom de mennekes ou menekes) est utilisé pour recharger les voitures électriques dans le monde entier.

Toutefois, si vous avez installé un chargeur CA de 1,8 kW ou 3,3 kW, la limite de charge sera déterminée par la puissance de votre chargeur.

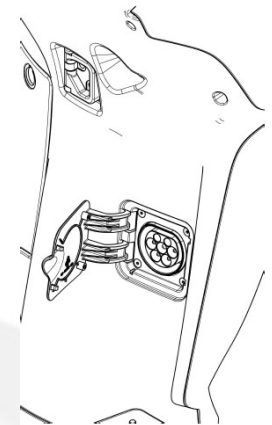
Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne peut pas être chargé par les deux connecteurs en même temps. Néanmoins, il dispose d'un relais installé qui ne lui permet d'être chargé que par l'un d'eux à la fois. Une fois branché, le connecteur est verrouillé pour des raisons de sécurité jusqu'à ce que la charge cible du scooter soit terminée ou que l'utilisateur arrête manuellement le processus de charge en suivant les options qui apparaissent sur l'écran. Le dispositif ne libérera pas le système de verrouillage du connecteur de tuyau branché sur le scooter tant que la charge ne sera pas complètement terminée. En cas de dysfonctionnement du système de déverrouillage automatique du connecteur de type 2, si vous retirez le couvercle avant, qui est vissé avec une seule vis de type Allen de 4 mm, vous pourrez accéder au câble que vous voyez sur la photo et le tirer, afin de libérer le connecteur.



VEUILLEZ NOTER :

Si vous n'avez pas le connecteur de type 2, NE PAS ESSAYER D'OUVRIR LE COUVERCLE.

Il n'est utilisable que si cet accessoire est installé.



6.7 Informations sur le système

MENU » Información del sistema

Firmware del cuadro: V1.0.0

Firmware del módulo BLE: V3.12.0002

10.000km Trip 5km

Dans ce menu, vous verrez des informations sur le système. La version de l'écran et la version du module BLE. Si vous avez des questions, veuillez



07 PROGRAMME D'ENTRETIEN

7.1 Fonctionnement et fréquence

Composant	Tâche	1.000 km ou 3mois SERVICE	10.000 km ou 12 mois SERVICE	SERVICE chaque 10.000 km
Liquide de frein	Vérifiez le niveau du liquide de frein. Ajoutez du liquide de frein si nécessaire.	X	X	X
	Remplacement du liquide de frein (tous les 24 mois).			
Pneus/roues	Vérifiez qu'ils ne sont pas usés ou endommagés.	X	X	X
	Remplacer si nécessaire.		X	X
	Vérifiez l'état des roulements des roues avant et arrière		X	X
Courroie de transmission	Vérifiez la tension de la courroie de transmission. Inspectez la courroie et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée ou cassée.	X	X	X
	Remplacer si nécessaire.		X	X
Freins	Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement et qu'il n'y a pas de fuite de liquide.	X	X	X
	Vérifiez et remplacez les plaquettes si nécessaire	X	X	X
	Vérifiez l'épaisseur et l'état des disques de frein	X	X	X
Béquille centrale	Vérifiez qu'il fonctionne correctement. Appliquez un peu de graisse de silicone	X	X	X
Suspension	Vérifiez qu'il fonctionne et qu'il n'y a pas de fuite d'huile. Réparer ou remplacer si nécessaire.	X	X	X
Direction	Vérifiez le bon fonctionnement de la direction (réglez ou graissez si nécessaire).	X	X	X
Éclairage	Vérifier le bon fonctionnement des éléments d'éclairage et de signalisation.	X	X	X



Composant	Tâche	1.000 km ou 3mois SERVICE	10.000 km ou 12 mois SERVICE	SERVICE chaque 10.000 km
Affichage	Vérifiez que les fonctions fonctionnent correctement.	X	X	X
Câble de chargement	Vérifiez que le câble de chargement est en parfait état.	X	X	X
Start-up	Vérifiez que l'autorisation de démarrage fonctionne correctement.	X	X	X
Couples de serrage	Testfiez, serrez et ajustez si nécessaire	X	X	X
Test	Effectuer un essai dynamique du véhicule.	X	X	X



7.2 Responsabilités du propriétaire

Utilisation et entretien de la batterie

Aspects importants pour prolonger la durée de vie utile de la batterie :

- Évitez de charger à 100 % si cela n'est pas nécessaire. RAY recommande de charger à 85 % ou moins afin d'optimiser la durée de vie de la batterie. Cela prolongera la durée de vie utile de la batterie et améliorera la consommation du véhicule, puisque le freinage par récupération sera réduit lorsqu'elle sera presque entièrement chargée.
- Pour préserver la longévité de la batterie, ne chargez à plus de 1,8 kW qu'en cas de nécessité.
- Évitez de l'exposer à des températures élevées, surtout lorsqu'il est presque entièrement chargé.
- Évitez de décharger régulièrement la batterie en dessous de 10 %.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant plus de deux semaines, faites l'une des choses suivantes :
 - Chargez jusqu'à 85 %.
 - Activez le mode hibernation du Sleepbox en maintenant enfoncé pendant 2 secondes le bouton situé dans la boîte à gants.
- La batterie doit être maintenue à l'abri des pics de température.

Pour optimiser la durée de vie de la batterie, évitez de la laisser stationnée en plein soleil ou dans un endroit où la température ambiante peut être inférieure à -20°C ou supérieure à 35°C pendant des périodes prolongées..

Unité de puissance

Le RAY 7.7 intègre un VCU (Vehicle Control Unit) qui garantit des performances maximales à tout moment, sans compromettre l'intégrité des différents composants du système de propulsion. À cette fin, la puissance d'accélération, la puissance de régénération et la puissance de charge sont toutes influencées par les facteurs suivants :

- État de charge (SoC) : Lorsqu'elle est presque entièrement chargée, la régénération sera limitée, et lorsqu'elle n'a pas beaucoup de charge, l'accélération sera limitée afin de protéger la batterie et d'augmenter l'autonomie.
- Température de la batterie : La puissance d'accélération, la puissance de régénération et la puissance de charge seront limitées si la température de la batterie est excessivement élevée ou basse. En cas de températures extrêmes, le véhicule peut ne pas se charger à 100%.
- Température du moteur : Dans le cas où le variateur est à une température élevée, les performances seront réduites afin d'éviter des dommages irréversibles.
- Température de l'onduleur : Dans le cas où l'onduleur est à une température élevée, les performances seront réduites afin d'éviter des dommages irréversibles.

Toute perte de performance causée par les facteurs décrits ci-dessus ne persistera pas lorsque les conditions du composant limitant reviendront à la normale..



08 NETTOYAGE ET STOCKAGE

Nettoyage

Comme pour tout véhicule, il est important de le laver régulièrement afin de le maintenir en bon état.

Il incombe à l'utilisateur de protéger correctement le scooter contre les polluants atmosphériques agressifs, contre les effets du sel de déneigement, et de le protéger lorsqu'il est conduit par temps hivernal rigoureux avec de la neige ou des températures glaciales.

Protégez le scooter du soleil autant que possible.

AVERTISSEMENT : Ne nettoyez pas la batterie avec beaucoup d'eau ou un nettoyeur à haute pression. N'utilisez jamais de détergents agressifs sur le scooter. Essayez de trouver des produits de nettoyage qui sont doux pour le véhicule et respectueux de l'environnement.

Utilisez toujours un chiffon propre pour sécher le scooter. Les chiffons sales peuvent provoquer des rayures sur les surfaces lisses et brillantes, tandis que les chiffons propres réduisent les rayures. N'utilisez jamais de chiffons durs ou d'éponges.

Stockage

Si le scooter doit rester à l'arrêt pendant une longue période, lisez et suivez ces procédures :

- Nettoyez le scooter et laissez-le sécher complètement avant de le ranger. Tout résidu d'eau peut causer des problèmes de contact avec les composants électroniques.

- Placez le scooter sur la béquille centrale.

- Une housse protège le scooter des éléments et constitue un bon investissement.

Veillez à maintenir le niveau de charge de la batterie au-dessus de 85 % et activez le mode hibernation du Sleepbox en maintenant enfoncé pendant 2 secondes le bouton situé dans la boîte à gants.

Pour vous assurer que la moto est bien en mode hibernation, insérez la clé et tournez-la en position ON. L'écran ne doit pas s'allumer. S'il s'allume, répétez l'opération.

Si le mode hibernation du Sleepbox n'est pas activé, la batterie se déchargera progressivement, car elle continuera à alimenter les différents composants électroniques du véhicule, ce qui peut entraîner des dommages irréversibles à la batterie.

Si la batterie est déchargée jusqu'à 0 %, elle peut passer en mode de protection (Sleep). Une fois dans ce mode, le véhicule ne pourra plus démarrer et il sera nécessaire de se rendre dans un atelier agréé afin de réarmer le système.



09 DÉPANNAGE

Dépannage

Si vous voyez le témoin de défaillance du moteur sur l'écran du scooter, vous devez aller dans le sous-menu Status et les codes d'erreur suivants apparaîtront :

Erreur	Erreur
Circuit de papillon des gaz bas (P0122)	Surchauffe de la batterie (P1001)
Circuit d'accélérateur élevé (P0123)	Température de la batterie (P1002)
Surchauffe du moteur (P0A3C)	Surtension de la cellule (P1003)
Contacteur soudé	Surintensité de la batterie
Défaillance du résolveur du moteur	Défaillance de la batterie PDU
Erreur de communication de l'onduleur	Erreur d'authentification du BMS
Sous-tension de la cellule (P1004)	Erreur de communication de la batterie
Court-circuit de la batterie (P1005)	Défaillance matérielle de la charge
Défaillance de l'EPROM du VCU	Charge sur température
Défaillance de l'IMU du VCU	Batterie déconnectée ou inversée
Défaillance RTC VCU	Délai de communication du chargeur
Défaillance du contrôleur VCU Tipe2	Erreur de chargeur inconnu
Erreur inconnue de l'onduleur	Erreur de batterie inconnue
VCU Erreur inconnue	Affichage d'une erreur inconnue

REMARQUE : Le fait de couper et de remettre le contact 4 fois de suite efface les codes défaut qui ont été enregistrés dans le sous-menu État..



10 ACCESSOIRES

Il existe quelques accessoires pour le RAY 7.7. Vous pouvez les commander lors de l'achat de votre scooter. Au cas où vous ne les auriez pas achetés à ce moment-là, vous aurez toujours la possibilité de les commander par la suite auprès de votre concessionnaire. Ces accessoires sont ::

Pare-brise

Avec le pare-brise original de RAY, vous aurez une bonne protection contre le froid et la pluie, pour les jours d'automne et d'hiver, ce qui vous permettra de continuer à profiter de votre scooter..



Top Case

Avec le Top Case original de RAY, vous pouvez transporter vos effets personnels, vos achats, etc. avec vous partout où vous allez. Le Top Case a une capacité de 33 litres. N'oubliez pas que le poids maximal autorisé pour la valise est de 3,3 kg.






GARANTIE

Normes réglementaires de la garantie du fabricant **RIEJU**.

Avec la présente garantie au consommateur final, la société **RIEJU** garantit au consommateur final, acheteur d'un véhicule fabriqué par RIEJU, que les matériaux et la fabrication sont libres de défauts, conformément aux normes de qualité les plus élevées. En conséquence, RIEJU garantit par la présente à l'acheteur final (ci-après dénommé « Acheteur »), conformément aux conditions énoncées ci-dessous, que la société réparera gratuitement tout défaut de matériau ou de fabrication détecté sur un véhicule neuf pendant la période de garantie indiquée. Cette garantie n'est aucunement limitée par le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation.

Période de garantie

La durée de garantie est régie par la législation en vigueur en la matière dans le pays concerné au moment de la vente du véhicule.

 Les demandes de garantie portant sur des défauts n'ayant pas été portés à l'attention d'un revendeur agréé RIEJU avant la fin de la période de garantie seront exclues.

RIEJU sera habilitée à refuser les réclamations dans la mesure où :

- a) L'acheteur n'a pas soumis le véhicule aux inspections et/ou travaux d'entretien requis dans le manuel de l'utilisateur ou a dépassé la date indiquée pour ces inspections ou travaux d'entretien, excluant également de la garantie les défauts qui apparaîtraient avant la date indiquée pour une inspection ou travaux d'entretien n'ayant jamais eu lieu, ou qui seront effectués après la date indiquée



GARANTIE

- b) Les travaux d'inspection, d'entretien ou de réparation ont été effectués par des tiers non reconnus ou non agréés par RIEJU.
- c) Tout entretien ou réparation réalisé(e) en violation des exigences techniques, des spécifications et instructions données par le fabricant.
- d) Des pièces de rechange non autorisées par RIEJU ont été utilisées pour des travaux d'entretien ou de réparation du véhicule, ou si le véhicule a été utilisé avec des carburants, lubrifiants ou autres liquides (et compris, mais sans s'y limiter, des produits de nettoyage) non expressément mentionnés dans les spécifications du Manuel de l'utilisateur.
- e) Le véhicule a été, de quelque manière que ce soit, altéré, modifié ou équipé de composants autres que ceux expressément autorisés par RIEJU comme composants de véhicule homologués.
- f) Le véhicule a été entreposé ou transporté d'une manière incompatible avec les exigences techniques pertinentes.
- g) Le véhicule a été utilisé à des fins particulières autres qu'une utilisation ordinaire, telles que la compétition, la course ou la tentative de record.
- h) Le véhicule a chuté ou a été accidenté, ce qui a provoqué des dommages directs ou indirects

Exclusions de la garantie

Les articles suivants seront exclus de la garantie :

- a) Pièces d'usure incluant, sans s'y limiter, les bougies, les filtres à essence, les éléments de filtre à huile, les chaînes (secondaires), les pignons de sortie du moteur, les disques de pignons arrière, les filtres à air, les disques de frein, les plaquettes de frein, les disques d'embrayage, les ampoules, les fusibles, les balais de charbon, les caoutchoucs des repose-pieds, les pneumatiques, les chambres à air, les câbles et autres composants en caoutchouc, le tuyau d'échappement et les rondelles.
- b) Les lubrifiants (par exemple, l'huile, la graisse, etc.).
- c) L'inspection, le réglage et les autres travaux d'entretien, tout comme tous les types de tâches de nettoyage.
- d) Les dommages de la peinture et la corrosion en découlant due aux influences externes comme les pierres, le sel, les gaz d'échappement industriels et autres atteintes de l'environnement ou bien suite à un nettoyage inadapté avec ces produits inadéquats.



GARANTIE

- e) Les dommages causés par les défauts, ainsi que les dépenses directement ou indirectement causées par la survenance des défauts (par exemple, les frais de communication, les frais d'hébergement, les frais de location de voiture, les frais de transport public, les frais de remorquage, les frais de courrier express, etc. ainsi que toute autre perte financière (découlant par exemple, de la perte de l'usage d'un véhicule, la perte de revenus, la perte de temps, etc.).
- f) Phénomènes acoustiques ou esthétiques n'affectant pas de manière significative l'état de marche de la véhicule (par exemple, les imperfections mineures ou cachées, les bruits ou vibrations normaux lors de l'utilisation, etc.).
- g) Les phénomènes de vieillissement du véhicule (par exemple, la décoloration des surfaces peintes ou avec revêtement métallique).

La garantie du Powerblock de la RAY 7.7 sera annulée dans les cas suivants :

- a) Ouverture ou manipulation par du personnel non autorisé par **RIEJU**.
- b) Immersion complète dans l'eau ou dans tout autre liquide.
- c) Rupture du boîtier due à un impact ou à une mauvaise manipulation.
- d) Endommagement ou absence du sceau de garantie.
- e) Utilisation de câbles de charge dont la section est inférieure à celle spécifiée par **RIEJU**.
- f) Stationnement du véhicule pendant plus de 2 semaines avec une batterie déchargée à 0 %.

Rappel :

- a) Si vous laissez la batterie se décharger jusqu'à 0 %, un ou plusieurs composants (y compris la batterie elle-même) peuvent être endommagés de manière irréversible.
- b) Dans ces cas, le propriétaire sera responsable des frais de réparation et de transport associés.
- c) Les frais liés à une décharge complète de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.



GARANTIE

Divers

- a) Dans le cas où la réparation du défaut ou le remplacement de la pièce est disproportionné(e), **RIEJU** a la prérogative de décider à sa seule discrétion de réparer ou de remplacer les pièces défectueuses. La propriété des pièces de rechange, le cas échéant, sera de **RIEJU**, aucune autre considération n'étant prise en compte. Le concessionnaire autorisé par **RIEJU** chargé de la réparation des défauts ne sera pas autorisé à effectuer des déclarations contraignantes pour **RIEJU**.
- b) En cas de doute sur l'existence d'un défaut ou si un contrôle visuel ou matériel est nécessaire, **RIEJU** se réserve le droit d'exiger le retour des pièces faisant l'objet d'un recours en garantie ou de demander un examen du défaut par un expert de **RIEJU**. Toute obligation de garantie supplémentaire portant sur les pièces remplacées sans frais ou pour tout service fourni gratuitement dans le cadre de cette garantie est exclue. La garantie des composants remplacés pendant la période de garantie prend fin à la date d'expiration de la période de garantie du produit concerné.
- c) S'il s'avère qu'un défaut ne peut être réparé et que son remplacement serait disproportionné pour le fabricant, le consommateur bénéficiant de la garantie a droit à la résiliation du contrat (paiement d'une indemnité) ou au remboursement partiel du prix d'achat (remise), au lieu de la réparation de la véhicule.
- d) Les droits de garantie de l'acheteur dans le cadre du contrat d'achat avec le revendeur agréé concerné ne sont pas affectés par la présente garantie. Cette garantie n'affectera pas non plus les droits contractuels supplémentaires de l'acheteur en vertu des conditions commerciales générales du revendeur agréé. Ces droits supplémentaires ne peuvent toutefois être réclamés qu'auprès du revendeur agréé.
- e) Si l'acheteur revend le produit pendant la période de garantie, les termes et conditions de la présente garantie continueront d'exister selon leur portée actuelle. Ceci signifie que les droits de réclamation de la présente garantie selon les termes et conditions réglementés ici seront transférés au nouveau propriétaire de la véhicule.



RIEJU®

...for everyday adventure