

Rieju Connect – NKD125

Retiramos el plástico rojo del RiejuConnect y lo enganchamos en la posición siguiente, asegurándonos que quede bien pegado contra las dos paredes y que los 3 agujeros señalados queden a la vista.



Rieju Connect – NKD125

Aseguramos el RiejuConnect con las tres bridas



Rieju Connect – NKD125

Retiramos el asiento del copiloto con la llave y el asiento del piloto retirando estos dos tornillos



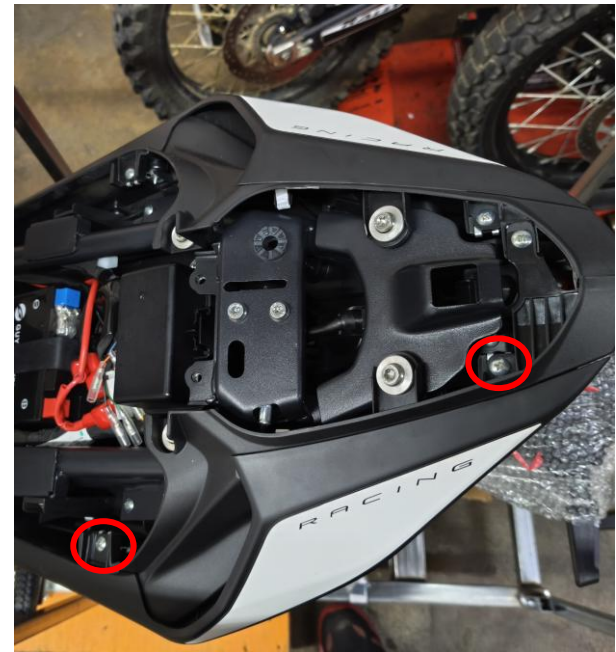
Rieju Connect – NKD125

Retiramos la plástica pequeña lateral izquierda, van a presión



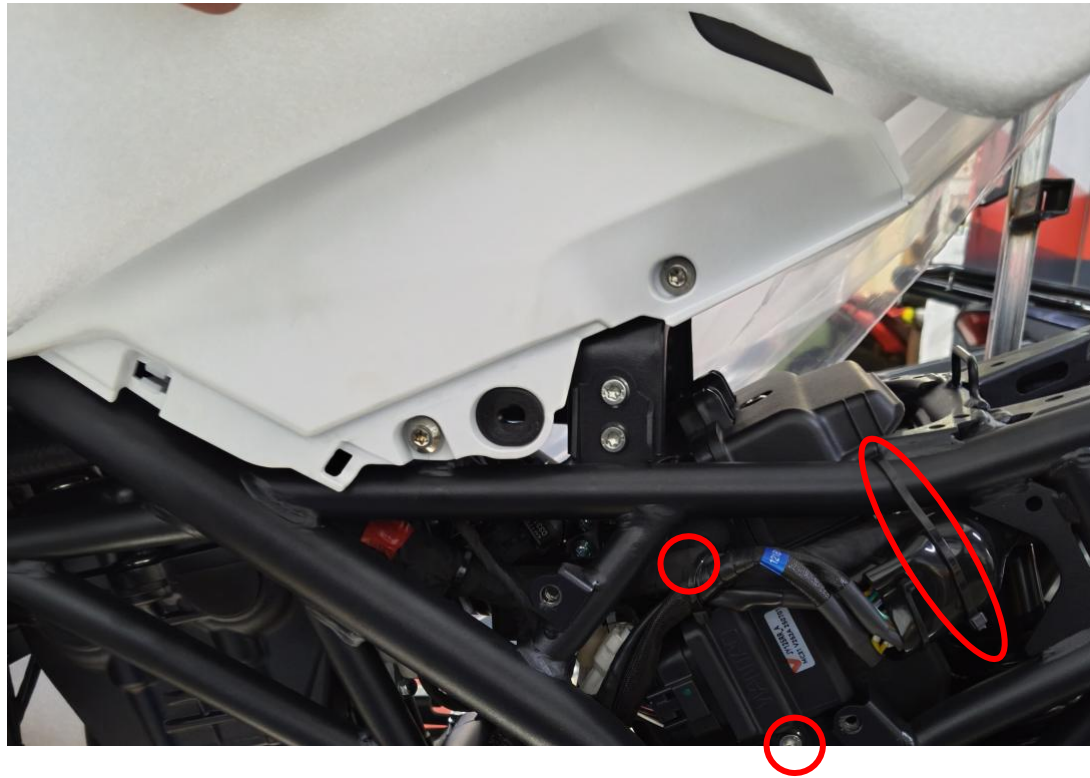
Rieju Connect – NKD125

Seguidamente, retiramos los dos tornillos laterales y los dos tornillos de estrella traseros y retiramos los plásticos.



Rieju Connect – NKD125

Cortamos las bridas y retiramos los dos tornillos que sujetan la ECU



Rieju Connect – NKD125

Incorporamos el soporte por detrás de los cables principales y que pasen todos por encima. El cable del Rieju connect tiene que quedar por dentro del chasis



Rieju Connect – NKD125

Los cables tienen que quedar todos por atrás del soporte



Rieju Connect – NKD125

Atornillamos con los mismos tornillos que traían. Primero collar uno un poco para que sea más fácil atornillar el seguro, después apretar los dos. Recordamos que el cable del RiejuConnect va por dentro del chasis. Aseguramos la instalación principal y la del RiejuConnect otra vez con bridas en el chasis.



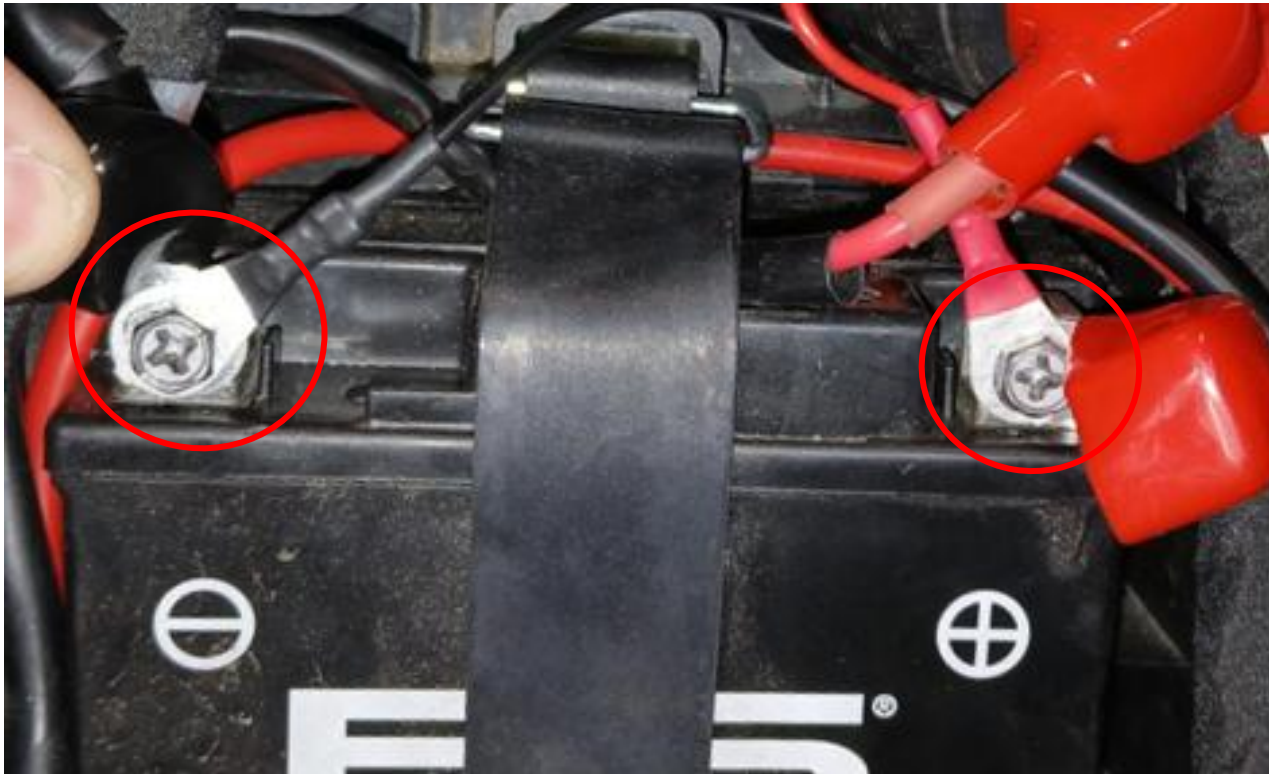
Rieju Connect – NKD125

Conectamos los cables del Rieju Connect con los cables de la instalación proporcionada. Conectamos rojo con rojo y negro con negro. Pasamos los capuchones para proteger las conexiones



Rieju Connect – NKD125

Conectamos primero el cable rojo a positivo y después el cable negro a negativo. Volvemos a coger la instalación con bridas.



Rieju Connect – NKD125

Volvemos a hacer todo el montaje de las piezas retiradas de la moto.

